



**10° RALLY SPRINT**  
**“COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO”**  
**“Città di Canelli” (AT) 23-24/02/2008**

Ufficio Stampa: [press@unimedia2000.it](mailto:press@unimedia2000.it)

**“10° RALLY SPRINT COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO”**  
**MARIO CIRIO E DANIELE ARASPI APRONO LE DANZE**

Canelli 24 febbraio 2008 - Comunicato 6 – Gara1

E' partita con la decima edizione del Rally Sprint Colli del Monferrato e del Moscato, la stagione agonistica dei Rally di Prima Zona, Piemonte e Valle d'Aosta. Ottantanove le vetture, di cui dieci Auto Storiche che dalle 10,01 hanno preso il via da Canelli.

PS1 Canelli Km 4,05 – ore 10,14

Mario Cirio e Daniele Araspi su Renault Clio Williams sono i più veloci e si impongono nel primo tratto cronometrato impiegando 2'33"5. I coniugi albisolesi Fabrizio Andolfi e Patrizia Romano incalzano ad 1"6 con analogo vettura di classe FA7, mentre primo di gruppo A è il professore astigiano Gianluca Boffa con Max Barrera su Honda Civic Type R staccati di 3"4 dai primi.

In scia al trio si insedia Alessandro Bosca (figlio di Roberto contitolare del Team Balbosca) affiancato occasionalmente alle note da Andrea Torlasco, pilota alessandrino Campione Italiano Rally due Ruote Motrici gruppo N in carica. L'inedito duo è quarto a 5"5 su Clio Williams. Quinti sono Mario e Andrea Motton a 6"6 con una Renault Clio di classe N3 iscritta in classe A7 davanti a Mastrazzo-Lanza +7"6, Lombardi-Urban +7"9, Bramafarina-Saglietti +9"1, Mattana-Carotenuto +9"2 e Baduini-Miletto +9"3.

Fermi allo start della piasse Defilippi-Aresca per rottura di un semiasse, fermi in prova i numeri 24, 33 e 53, Tra le Auto Storiche sono papà Claudio e figlia Selena Toso i più veloci, davanti a Massimo Perotto e Ferdinando Gallo a 4 e Giuseppe e Giovanni Gallusi a 7 secondi tutti e tre su Porsche 911. Fermi a fine prova Bova-Arnaldi con la Fiat 127 kappaò.

PS2 Castelnuovo Belbo Km 3,20 – ore 10,57

E' ancora Cirio il più veloce che impiega 2'20"3 e stacca di 3"9 il diretto avversario Andolfi. Motton è terzo a 4"6 mentre Bosca segna il quarto tempo a 4"7 e mantiene la terza posizione assoluta provvisoria. Mastrazzo è quinto in prova +6"2 davanti a Lombardi +7"3 in gara test con la nuovissima Renault Clio R3. Settimo è Baduini +7"8 seguito da Daniel Minerdo navigato dal papà Livio +8"7, da Boffa +8"8 e da Mattana +9"3.

Si fermano i numeri 6, 21, 22, 23, 36, 38, 54, 56, 71 e 95.

Tra le Storiche non cambia la musica, con Toso che vince davanti a Perotto per 4", mentre al terzo posto si piazzano Tessore-Pons +6".

La provvisoria dopo due prove:

1	1	18	<b>CIRIO Mario</b>	ALBERTO ALBERTI	FA7	<b>4'53.8</b>	
			<b>ARASPI Daniele</b>	RENAULT CLIO WILLIAMS			
2	2	12	<b>ANDOLFI Fabrizio</b>	EUROSPEED	FA7	<b>4'59.3</b>	5.5
			<b>ROMANO Patrizia</b>	RENAULT CLIO WILLIAMS			5.5
3	3	15	<b>BOSCA Alessandro</b>	EUROSPEED	FA7	<b>5'04.0</b>	10.2
			<b>TORLASCO Andrea</b>	RENAULT CLIO WILLIAMS			4.7
4	1	8	<b>MOTTON Mario</b>	ALESSANDRIA CORSE	A7	<b>5'05.0</b>	11.2
			<b>MOTTON Andrea</b>	RENAULT CLIO RS			1.0
5	2	4	<b>BOFFA Gianluca</b>	EUROSPEED	A7	<b>5'06.0</b>	12.2
			<b>BARRERA Massimo</b>	HONDA CIVIC TYPE R			1.0
6	4	14	<b>MASTRAZZO Andrea</b>	METECO CORSE	FA7	<b>5'07.6</b>	13.8
			<b>LANZA Pier Giorgio</b>	RENAULT CLIO WILLIAMS			1.6
7	1	1	<b>LOMBARDI Massimo</b>	SPEED FIRE RACING	R3C	<b>5'09.0</b>	15.2
			<b>URBAN PAOLO</b>	RENAULT NEW CLIO			1.4
8	3	5	<b>BADUINI Goffredo</b>	RALLY & CO	A7	<b>5'10.9</b>	17.1
			<b>MILETTO Luca</b>	PEUGEOT 206 RALLY			1.9
9	5	16	<b>MATTANA Claudio</b>	ALESSANDRIA CORSE	FA7	<b>5'12.3</b>	18.5
			<b>CAROTENUTO Riccardo</b>	RENAULT CLIO WILLIAMS			1.4
10	6	20	<b>MINERDO Daniel</b>	EUROSPEED	FA7	<b>5'13.3</b>	19.5
			<b>MINERDO Livio</b>	RENAULT CLIO WILLIAMS			1.0

**RADIO VALLE BELBO GRD**  
**la radio ufficiale della manifestazione**  
**seguirà in diretta tutti gli eventi della gara**



**10° RALLY SPRINT**  
**“COLLI DEL MONFERRATO E DEL MOSCATO”**  
**“Città di Canelli” (AT) 23-24/02/2008**

Ufficio Stampa: [press@unimedia2000.it](mailto:press@unimedia2000.it)

111	204	<b>TOSO Claudio</b>		2 GTS	>2500	<b>5'15</b>	
		<b>TOSO Selena</b>	PORSCHE 911 CARRERA				
222	202	<b>PEROTTO Massimo</b>		2 GTS	>2500	<b>5'23</b>	8
		<b>GALLO Ferdinando</b>	PORSCHE 911				8
311	207	<b>GALLUSI Giuseppe</b>		3 GTS	>2500	<b>5'30</b>	15
		<b>GALLUSI Giovanni</b>	PORSCHE 911 SC				7
11	208	<b>TESSORE Giorgio</b>	DOLLY MOTORSPORT	3 TC	2000	<b>5'30</b>	15
		<b>PONS Fabrizia</b>	OPEL KADETT GT/E				
532	201	<b>CRESTANI Carlo</b>	PENTATHLON AUTOSPORT	3 GTS	>2500	<b>5'38</b>	23
		<b>NOVELLI Marisa</b>	PORSCHE 911 SC				8
631	206	<b>MONDINA Fausto</b>		2 GTS	1600	<b>6'00</b>	45
		<b>MANCUSO Giuseppe</b>	ALPINE RENAULT A 110				22
741	203	<b>PANERO Giovanni</b>	DUE GI SPORT	2 GT	2000	<b>6'21</b>	1'06
		<b>SALSA Paola</b>	FIAT 124 ABARTH RALL				21
852	205	<b>SANTERO Piero</b>	EUROSPEED	2 GTS	1600	<b>6'23</b>	1'08
		<b>SANTERO Roberto</b>	LANCIA FULVIA COUPE'				2
911	209	<b>BARBIERI Italo</b>	BRT MOTORSPORT GENOVA	1 TC	1300	<b>6'42</b>	1'27
		<b>CARTABIANCA Luca</b>	LANCIA FULVIA COUPE'				19

PS3 Mombercelli Km 4,85 – ore 11,34

Viene sospesa la terza prova per un incidente accorso alla Peugeot 206 numero 7 di Ivo Cocino e Monica Moiso per l'ingresso dell'ambulanza fatta entrare precauzionalmente per assistere lo sfortunato pilota di Diano d'Alba che, senza il collare di protezione, accusa il violento urto. Dopo i primi accertamenti, fortunatamente non si rilevano particolari problemi al driver però la prova viene effettuata in trasferimento per i concorrenti a seguire. Soltanto Motton e Ponzio riescono ad uscire con il loro tempo, oltre naturalmente i sei partiti prima dello sfortunato Cocino.

Tra gli otto concorrenti che effettuano la prova, è Bramafarina a vincere e a determinare il tempo di riferimento per il calcolo forfetario del tempo imposto. Cirio, che si trovava in testa fino a quel momento prende lo stesso tempo di Bramafarina dunque, mentre vengono penalizzati Bosca, Motton ed altri, proprio per l'assurdo metodo regolamentare del calcolo del tempo imposto.

Resta sostanzialmente invariata la classifica delle Auto Storiche.

Ecco così la classifica rivista dopo il tempo imposto:

1	11	18	<b>CIRIO Mario</b>	ALBERTO ALBERTI	FA7	<b>8'23.0</b>	
			<b>ARASPI Daniele</b>	RENAULT CLIO WILLIAMS			
2	22	12	<b>ANDOLFI Fabrizio</b>	EUROSPEED	FA7	<b>8'32.4</b>	9.4
			<b>ROMANO Patrizia</b>	RENAULT CLIO WILLIAMS			9.4
3	11	4	<b>BOFFA Gianluca</b>	EUROSPEED	A7	<b>8'38.2</b>	15.2
			<b>BARRERA Massimo</b>	HONDA CIVIC TYPE R			5.8
4	11	1	<b>LOMBARDI Massimo</b>	SPEED FIRE RACING	R3C	<b>8'39.2</b>	16.2
			<b>URBAN PAOLO</b>	RENAULT NEW CLIO			1.0
5	33	15	<b>BOSCA Alessandro</b>	EUROSPEED	FA7	<b>8'40.5</b>	17.5
			<b>TORLASCO Andrea</b>	RENAULT CLIO WILLIAMS			1.3
6	22	8	<b>MOTTON Mario</b>	ALESSANDRIA CORSE	A7	<b>8'44.1</b>	21.1
			<b>MOTTON Andrea</b>	RENAULT CLIO RS			3.6
7	44	14	<b>MASTRAZZO Andrea</b>	METECO CORSE	FA7	<b>8'46.6</b>	23.6
			<b>LANZA Pier Giorgio</b>	RENAULT CLIO WILLIAMS			2.5
8	22	3	<b>BRAMAFARINA Alessandro</b>	X RALLY TEAM	R3C	<b>8'48.1</b>	25.1
			<b>SAGLIETTI Gianluca</b>	RENAULT NEW CLIO			1.5
9	33	5	<b>BADUINI Goffredo</b>	RALLY & CO	A7	<b>8'50.8</b>	27.8
			<b>MILETTO Luca</b>	PEUGEOT 206 RALLY			2.7
10	55	16	<b>MATTANA Claudio</b>	ALESSANDRIA CORSE	FA7	<b>8'54.7</b>	31.7
			<b>CAROTENUTO Riccardo</b>	RENAULT CLIO WILLIAMS			3.9

Tutte le info necessarie sul sito internet [www.asmotorsport.com](http://www.asmotorsport.com)

**RADIO VALLE BELBO GRD**  
**la radio ufficiale della manifestazione**  
**segnerà in diretta tutti gli eventi della gara**