



6° RALLY SPRINT DELLA COLLINA

VALIDITA' : COPPA CSAI RALLY SPRINT

**TROFEO SELENIA 2008 - TROFEO DOCTOR GLASS – RALLY SLALOM E...
3° GIRO DELLA COLLINA REGOLARITA' AUTO STORICHE**

Torino 16 marzo 2008

COMUNICATO STAMPA N° 7 Gara1

Partito il 6° Rally Sprint della Collina - Subito lotta tra i big

Il clima primaverile ospita la colorata carovana di vetture che da Piazza Europa in Chieri, dalle 10,01 di questa mattina ha sancito il via del 6° Rally Sprint della Collina. Patrocinata dal Comune di Chieri, la gara si snoda su tre prove cronometrate da ripetersi due volte per un totale di 24 Km.

PS 1 Aramengo Km 4,240 – ore 10,44

E' il friulano Andrea De Luna affiancato da Marika Rossetto il più veloce sulla prova di apertura, infatti con una Renault Clio Williams Cereser impiega 2'52"4 davanti al torinese Emanuele Mattiazzo con Walter Nicola su vettura gemella staccato di 1"1 e terzi sono Claudio Mattana e Fabio Ceschino su Clio Balbosca a 1"2. Quarto posto per Mario Trolese e Eleonora Tachis su Citroen Saxo Oviessa +1"3 primi di gruppo A6 Si fa dunque subito acceso il confronto dominato dalle "vecchie" Clio Williams riammesse in extremis nelle classifica assoluta dal gruppo F "Fuori Omologazione". Prosegue dunque la lunga lista delle berlinette transalpine "pensionate" con quella del monegasco Fabio Garbarino e Nicola Gasperoni in ritardo di 2"5, sesto tempo per i fratelli Andrea e Marco Sala a 4"4 dai primi e ancora, al settimo posto giungono i torinesi Cristian Boniscontro e Giuliano Lampiano +4"6 seguiti da Mario e Andrea Motton +6"9 (Renault Clio RS) che impiegano lo stesso tempo di Marco Orlando e Davide Crocco. Chiudono la top-ten Michele Caldaralo e Fabrizio Baldini +7"0 primi di gruppo N con una Renault Clio RS Light.



6° RALLY SPRINT DELLA COLLINA

VALIDITA' : COPPA CSAI RALLY SPRINT

TROFEO SELENIA 2008 - TROFEO DOCTOR GLASS – RALLY SLALOM E...
3° GIRO DELLA COLLINA REGOLARITA' AUTO STORICHE

PS 2 Casalborgone Km 3,220 ore 11,07

Trolese è il più veloce con la piccola Saxo e impiegando 2'21" mette in riga tutte le Clio, dapprima quella di De Luna staccata di un secondo netto e quella di Boniscontro a 1"3. Gambarino è quarto a 1"6 dal primo mentre Mattana col quinto miglior tempo +2"4 precede Toniazzo +2"6 primo di N3. Miele è settimo +2"7 e secondo di N davanti a Mattiazzo +2"8 con lo stesso tempo di Sala ed Enrico Tortone con Cristiano Giovo.

La provvisoria:

1	11	7	DE LUNA Andrea	ITA	Marca Rally Club	FA7	5'14.6	
			ROSSETTO Marika	ITA	Renault Clio Williams			
2	11	55	TROLESE Mario	ITA	EUROSPEED	A6	5'14.9	0.3
			TACHIS Eleonora	ITA	Citroen Saxo			0.3
3	22	16	MATTANA Claudio	ITA	ALESSANDRIA CORSE	FA7	5'17.2	2.6
			CESCHINO Fabio	ITA	Renault Clio Williams			2.3
4	33	6	MATTIAZZO Emanuele	ITA	HAPPY RACER	FA7	5'17.5	2.9
			NICOLA Walter	ITA	Renault Clio Williams			0.3
5	44	12	GAMBARINO Fabio	MC		FA7	5'17.7	3.1
			GASPERONI Nicola	ITA	Renault Clio Williams			0.2
6	55	10	BONISCONTRO Cristian	ITA	ALESSANDRIA CORSE	FA7	5'19.5	4.9
			LAMPIANO Giuliano	ITA	Renault Clio Williams			1.8
7	66	8	SALA Andrea	ITA	METECO CORSE	FA7	5'20.8	6.2
			SALA Marco	ITA	Renault Clio Williams			1.3
8	22	56	GABELLA Maurizio	ITA	HAPPY RACER	A6	5'24.1	9.5
			GIANOTTI Christian	ITA	Peugeot 106 16V			3.3
9	11	33	MIELE Riccardo	ITA	Dagda Sport	N3	5'24.4	9.8
			PONT Erika	ITA	Renault Clio Rs			0.3
10	22	36	CALDARALO Michele	ITA	EUROSPEED	N3	5'25.0	10.4
			BALDINI Fabrizio	ITA	Renault Clio RS Light			0.6

PS3 Marentino Km 4,610 ore 11,30

De Luna si impone nel terzo impegno cronometrato impiegando 3'11"9 a percorrere la prova più lunga. Trolese gli è dietro di soli due decimi e nella provvisoria il distacco è di mezzo secondo. In scia ai due di testa si piazzano i fratelli Sala +2"3 e con lo stesso tempo Boniscontro-Lampiano. Mattiazzo è quinto +2"5 seguito da Orlando +5"8. Maurizio Gabella, altro "piedone" locale è sesto con la Peugeot 106 +5"8 e precede Orso +6"6. I biellesi Marco Toniazzo e Paolo Carinaldesi hanno il nono tempo +6"7 e sono i più veloci nel gruppo N. I Motton chiudono decimi +7"3 e sono primi di A7.

Mattana cappotta (solo danni alla vettura) ed abbandona la compagnia lasciando il secondo posto provvisorio di nuovo a Mattiazzo. Anche Marco Tamagnone e Rocco Lobascio escono rovinosamente con la loro Renault Clio RS sbattendo conto un albero; la prova viene sospesa per inviare l'ambulanza ed il medico di bordo, al suo arrivo, riscontra una contusione toracica al pilota consigliando il ricovero per ulteriori accertamenti.



6° RALLY SPRINT DELLA COLLINA

VALIDITA' : COPPA CSAI RALLY SPRINT

**TROFEO SELENIA 2008 - TROFEO DOCTOR GLASS – RALLY SLALOM E...
3° GIRO DELLA COLLINA REGOLARITA' AUTO STORICHE**

La Provvisoria dopo tre prove:

1	11	7	DE LUNA Andrea	ITA	Marca Rally Club	FA7	8'26.5	
			ROSSETTO Marika	ITA	Renault Clio Williams			
2	11	55	TROLESE Mario	ITA	EUROSPEED	A6	8'27.0	0.5
			TACHIS Eleonora	ITA	Citroen Saxo			0.5
3	22	6	MATTIAZZO Emanuele	ITA	HAPPY RACER	FA7	8'31.9	5.4
			NICOLA Walter	ITA	Renault Clio Williams			4.9
4	33	10	BONISCONTRO Cristian	ITA	ALESSANDRIA CORSE	FA7	8'33.7	7.2
			LAMPIANO Giuliano	ITA	Renault Clio Williams			1.8
5	44	8	SALA Andrea	ITA	METECO CORSE	FA7	8'35.0	8.5
			SALA Marco	ITA	Renault Clio Williams			1.3
6	55	12	GAMBARINO Fabio	MC		FA7	8'37.8	11.3
			GASPERONI Nicola	ITA	Renault Clio Williams			2.8
7	22	56	GABELLA Maurizio	ITA	HAPPY RACER	A6	8'41.8	15.3
			GIANOTTI Christian	ITA	Peugeot 106 16V			4.0
8	66	15	ORLANDO Marco	ITA	Nord Ovest Racing	FA7	8'43.2	16.7
			CROCCO Davide	ITA	Renault Clio Williams			1.4
9	77	5	ORSO Oscar	ITA	NOVARA CORSE 2000	FA7	8'44.7	18.2
			TAVELLI Maurizio	ITA	Renault Clio Williams			1.5
10	11	35	TONIAZZO Marco	ITA	EQUIPE VITESSE	N3	8'44.9	18.4
			CORINALDESI Paolo	ITA	Renault Clio Rs			0.2

Alcuni protagonisti:

Con le vetture ferme al riordino, in attesa di entrare al parco assistenza di 30 minuti previsto per le 13,25, escono anche le prime sensazioni da parte dei piloti; il friulano De Luna, leader dopo 3 prove, non si lascia andare ad eccessiva euforia, "le prove sono ok, la macchina va abbastanza bene e non ci sono troppe regolazioni da apportare".

Contento anche Mattiazzo: "la macchina smusa un po', ma penso sia normale per tutti; ci siamo trovati bene nonostante fossimo fermi da un po' di gare, sulle prove non ci sono particolari difficoltà, a parte qualche tratto scivoloso sulla PS2.

Stessa felicità per Boniscontro: "Siamo terzi alla prima gara sulla Clio, e siamo contentissimi, sia della nostra prestazione che delle prove, veramente molto belle e impegnative; la macchina necessita solo di qualche regolazione ai freni, poi cercheremo di salire ancora qualche gradino e di dare spettacolo per il pubblico"; prestazione positiva anche per i fratelli Sala: "siamo andati tranquilli e senza prenderci rischi".

I leader di N3 Riccardo Miele ed Erika Pont sono soddisfatti della prestazione finora disputata: "non abbiamo avuto nessun problema particolare, tranne sull'ultima prova dove abbiamo perso secondi per aver trovato qualche ostacolo sulla strada a causa dell'uscita di Tamagnone che ci partiva davanti; le prove sono comunque molto belle, solo la prima ci da qualche difficoltà in più ma continueremo a lottare con Toniazzo".