



34° RALLY COPPA D'ORO

Rally Nazionale

Challenge Rally Zona 1 coef. 1,5

ALESSANDRIA 19 - 20 APRILE 2008



I FRATELLI GUARDABASSI SU INNOCENTI MINI COOPER SI AGGIUDICANO LA 2° COPPA D'ORO HISTORIC

Alessandria, 20 aprile 2008 – Comunicato 11

L'edizione 2008 del Coppa d'Oro Historic ha segnato il ritorno di questa classicissima piemontese nella cittadina di Valenza, dove ha stabilito il suo cuore organizzativo presso il moderno "lanua Hotel": il Club della Ruggine diretto da Carlo Lastrucci è riuscito poi a reinserire nel programma del rally la prova spettacolo all'interno della zona artigianale Coinor; un antipasto alla gara vera e propria che mancava dal 2001 e molto atteso da spettatori e concorrenti. In una cornice di pubblico degna delle grandi occasioni e con un meteo che ha risparmiato ai concorrenti la pioggia dei giorni precedenti, è toccato alle vetture iscritte al secondo Coppa d'Oro Historic tenere a battesimo l'intera competizione: per i cinque equipaggi passati alle verifiche, su un totale di sette previsti, vi è stata dunque la possibilità di dimostrare che le cosiddette "vecchiette" possono ancora dire la loro e soprattutto far divertire gli spettatori al pari delle vetture moderne, regalando in più "spazzolate" e rombi d'altri tempi.

Nel toboga della Coinor ad emergere è stato Enzo Battiato in coppia con Alberto Eriglio a bordo di una Opel Kadett GT/E: il duo torinese ha messo subito le cose in chiaro distanziando di ben undici secondi i secondi classificati Filippo e Alberto Guardabassi, iscritti al Challenge Milletrè Storici con una Innocenti Mini Cooper.

Battiato si ripete anche sulla seconda prova salvo poi ritirarsi sulla terza speciale lasciando campo libero a Massimo Accumolli e Marco Santoro, in gara per i colori della Scuderia Rododendri con un'altra Kadett GT/E: i due s'impongono sia sulla Vigoponzo che sulla Borgo Adorno riuscendo a crearsi un buon vantaggio sul resto dell'ormai decimata truppa di storiche, orfane pure della Porsche 911 RS di Roberto Giovannelli e Piero Richetta non partiti il mattino di domenica dal riordino di Valenza dopo una violenta toccata sulla prova spettacolo.

Ad animare la gara ci provano comunque Antonio Parisi e Giuseppe D'Angelo, vincitori del primo passaggio sulla lunga "Grondona" con una Fiat 2300 Coupè, e i fratelli Guardabassi intenti a divertirsi con la Innocenti Mini.

Le ultime fasi di gara sembrano destinate a concludersi senza particolari scossoni ma tanto per non sfigurare di fronte ad un rally moderno da cardiopalma anche le storiche si regalano un colpo di scena per chiudere in bellezza: Accumolli vince la penultima prova e convinto di poter amministrare la vittoria si fa sfuggire di mano la situazione: i giovani fratelli Guardabassi attaccano a fondo con la loro piccola Innocenti e gli levano la soddisfazione della vittoria per un solo decimo proprio sull'ultima speciale.

Alle spalle di Accumolli chiude Antonio Parisi e Giuseppe D'angelo distanziato di 18"7 con la Fiat 2300 Coupè.

Da segnalare che tutti e tre gli equipaggi arrivati al traguardo appartengono alla scuderia Rododendri, vero pilastro del mondo delle autostoriche sceso in campo in forze per questa occasione con la speranza di essere d'esempio per il futuro del Coppa d'Oro Historic.