



34° RALLY COPPA D'ORO

Rally Nazionale

Challenge Rally Zona 1 coef. 1,5

ALESSANDRIA 19 - 20 APRILE 2008



IL TEATRO DI SFIDA DEL 34° RALLY COPPA D'ORO

Alessandria, 16 aprile 2008 – Comunicato 5

Prosegue inesorabilmente il conto alla rovescia che scandisce l'avvicinarsi di questa trentaquattresima edizione del Rally Coppa d'Oro, rinnovata nella sede logistica ospitata all'interno del modernissimo complesso dell'Hotel Ianua in Valenza.

Gli oltre cento equipaggi iscritti hanno già effettuato le prime ricognizioni di un percorso reso sempre più avvincente nel contesto agonistico ma che nulla tralascia in fatto di sicurezza per concorrenti e pubblico spettatore.

Saranno tre le prove speciali da ripetersi due volte la domenica, mentre il sabato sera ci sarà la grande prova spettacolo "Coinor" ricavata da una sorta di circuito cittadino nel moderno rione valenzano che vedrà il via alle ore 21,05 con ordine numerico regressivo.

Ecco la descrizione delle prove teatro di sfida:

"Vigoponzo" – Km 8,0 PS2 ore 9,34 - PS5 ore 13,45;

La partenza è posizionata appena prima dell'abitato di Vigoponzo. Inizia con una serie di ampi tornanti molto spettacolari tra le case fino ad una inversione impegnativa a sinistra prima del paese di Dernice, postazione facilmente raggiungibile per il pubblico. La strada diventa un falsopiano molto guidato fino all'abitato di Montebore (postazione intermedia) dove si incontra una strettoia in mezzo alle case. Di qui inizia una impegnativa discesa con una serie di allunghi e tornanti fino al bivio per Valle del Forno. La prova termina circa trecento metri dopo, dove la strada spiana.

"Borgo Adorno" – Km 12,61 PS3 ore 10,23 - PS6 ore 15,52;

Si parte davanti al Municipio di Montacuto per affrontare una strada ampia in salita con curve veloci e tornanti. Si arriva velocissimi al bivio per Giarolo dove si prosegue verso destra immettendosi in un falsopiano veloce che porta ad una delle inversioni più famose della storia di questa gara: l'inversione di Borgo Adorno, una curva a 180° sulla destra con una ringhiera di divisione in mezzo ed un contorno di abitazioni in pietra. Una serie di tornanti e pezzi guidati precedono il paese di Pessinate che viene evitato da una diramazione della strada sulla sinistra (intermedio). Dopo il paese si prosegue nel fondovalle fino ad arrivare ad un'altra inversione facilmente raggiungibile da Cantalupo Ligure. La prova prosegue poi in salita fino al paese di Pallavicino dove incontra l'arrivo.

"Grondona" – Km 14,82 PS4 ore 12,41 - PS7 ore 16,35;

Inizia prima del paese di Roccaforte Ligure la speciale più lunga e selettiva della giornata. La prova è caratterizzata da una strada non molto larga ma ideale per esaltare le abilità di guida dei piloti più esperti. E' tutto un susseguirsi di curve ampie e veloci alternate a tornanti, insomma una prova "completa". Passato l'abitato di Roccaforte la strada inizia a scendere verso Grondona sempre in maniera guidata senza grossi cambiamenti di ritmo. Il cartello di località Grondona preannuncia l'arrivo in un tratto di tornanti in discesa che precedono una inversione a destra molto spettacolare e sicuramente affollata di pubblico che ha un facile accesso da Arquata Scrivia. La sfida riprende a salire su una strada con carreggiata stretta e con alcuni tornanti che conducono al fine prova posizionato prima della frazione "Sasso" che rappresenta il 15° chilometro da inizio prova e quindi il limite massimo per una prova di questa categoria di rally. In due parole una prova "molto tecnica".

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it