



34° RALLY COPPA D'ORO

Rally Nazionale

Challenge Rally Zona 1 coef. 1,5

ALESSANDRIA 19 - 20 APRILE 2008



100 VETTURE AL 34° RALLY COPPA D'ORO E 5 AL 2° COPPA D'ORO HISTORIC

Alessandria, 19 aprile 2008 – Comunicato 6

Sono centocinque gli equipaggi che hanno regolarmente superato le verifiche sportive e tecniche tenutesi nella giornata di oggi, sabato 19 aprile, presso l'Hotel Ianua in zona Coinor di Valenza. Non si sono presentati al controllo dei documenti il numero 16, Valter Ballestrero e Paola Valmassoi, il numero 55 Renati-Piazzardi, il numero 74 Martinelli-Sarli e il numero 105 Andreotti-Beneventi; anche due equipaggi delle "Storiche" hanno dato forfait e sono il 202 Coppolino-Merli e il 204 Elia-Zumelli.

I piloti, dopo le verifiche sportive e tecniche hanno potuto effettuare alcuni passaggi di ricognizione sul circuito cittadino della prova speciale "Coinor" che stasera dalle ore 21,05 darà il via a questa più che mai accesa trentaquattresima edizione del Rally Coppa d'Oro.

Accesa in quanto i pretendenti finali sono parecchi, dai cinque equipaggi con le Super2000 ai sette delle Super1600, ma con il tempo ancora incerto, anche le undici vetture di classe N4, le duemila turbo 4X4, potranno sicuramente dire la loro.

Borsa partirà col numero uno e cercherà di difendere le sue ottime prestazioni effettuate nella storia della gara alessandrina con la vittoria assoluta nel 1998 e due secondi posti nelle successive edizioni. Giacobone, fresco vincitore al Riviera Ligure, è quello che forse ha fatto più chilometri di tutti sulla nuovissima generazione delle Super 2000, mentre Tagliani incoronato nel 2001 con la vittoria assoluta, si presenta alle verifiche non troppo in forma. Boffa, terzo lo scorso anno e secondo nel 2005, cerca di prendere subito feeling con la nuova 207 per non lasciare troppo spazio agli avversari e l'inossidabile Ferrara che proprio ieri ha soffiato sulla sessantottesima candelina e come regalo di compleanno ha scelto di fare la sua "Coinor" che tanto impegno gli ha dedicato quando, Presidente della "Castello Corse", ne è stato l'ideatore e tra poche ore potrà finalmente esserne anche lui protagonista.

Ma anche il confronto nelle classi minori non è certo di minor interesse, anzi, la "vecchia" Clio A7 cercherà di lasciare ancora una volta il segno e la sfida con la giovane cugina R3 è tutta da consumarsi sugli oltre settantacinque chilometri cronometrati, dove anche la RS di gruppo N ne sarà sicuramente di ingombro.

E allora non resta che attendere ancora poche ore e poi tutti alla "Coinor", il commento lo faremo al termine.