



## 34° RALLY COPPA D'ORO

Rally Nazionale

Challenge Rally Zona 1 coef. 1,5

ALESSANDRIA 19 - 20 APRILE 2008



### BORSA-BERRA E LA PEUGEOT 207 S2000 PROSEGUONO LA MARCIA TRIONFALE

Alessandria, 20 aprile 2008 – Comunicato 9 – Gara3

PS4 Grondona Km 14,82 ore 12,41

Borsa continua a raccogliere successi parziali vincendo anche il terzo impegno consecutivo della giornata, quello più lungo e selettivo dove vetture e concorrenti vengo messi duramente alla prova. 10'49"5 è il tempo che impiega il driver biellese; è bravo il giovane Strata a siglare il secondo tempo a 14"9 che precede di 1"2 il duo ligure Giacobone-Boero in apprensione per una fumata bianca uscita dal cofano anteriore della loro Grande Punto. Angelo Morino e Renato Miletto sono terzi pure loro e primeggiano ancora fra le Supermillesei. Ottima prestazione per Fabiani +17"3, leggera defaillance per Bulgarini solo sesto in prova con un ritardo dai leader di 24 secondi netti. Si fa sempre più interessante la gara del giovane Federico Pelassa che su di una Renault Clio R3 Gima Autosport ottiene il settimo parziale in prova mantenendo il primato nella classifica di categoria. Completano la top ten tre S1600 in lotta fra di loro per il podio di classe: Maurizio Mauri e Giovanni Frigerio su Clio + 27", Claudio Banchini Giazzi e Tiziana Bianco con la Punto Trico + 27"9 sulla quale è stato sostituito il cambio al parco assistenza, Cosimo Mazzarà ed Enrico Campo + 33"6 con una Renault Clio Autoren.

Con il terzo successo in tre parziali di giornata Tiziano Borsa allunga decisamente nella generale portando ad oltre venti secondi il margine su Luigi Giacobone.

Benazzo prende la strada di casa dopo metà prova: già sulla precedente aveva accusato la rottura del braccetto posteriore sinistro, riparato alla meglio in assistenza (rotto l'attacco vicino alla scocca e prontamente saldato) ma, nonostante i due minuti di ritardo dall'uscita dal parco, dopo pochi chilometri il cedimento gli è stato fatale. L'equipaggio alessandrino Marco Perin e Riccardo Costa escono di strada e causano la sospensione della prova per l'intervento dei soccorsi inviati prontamente dalla direzione di gara; i due giovani sfortunati, esordienti nelle corse proprio al Coppa d'Oro della scorsa edizione, se la cavano con poco: un collare ortopedico ciascuno e qualche danno alla loro 106.

La classifica dopo la PS4:

1	1 1 1	BORSA Tiziano BERRA Carla	PORTO CERVO RACING TEAM PEUGEOT 207	S20	29'23.0		
2	2 2 2	GIACOBONE Luigi BOERO Patrizia	Lanterna Corse FIAT PUNTO	S20	29'43.6	20.6	20.6
3	1 1 20	BULGARINI Cristiano GARCIA Bruno	SPORT LIFE RACING MITSUBISHI LANCER EVO 9	N4	30'03.7	40.7	20.1
4	3 1 7	MORINO Angelo MILETTO Renato	NEW DRIVER'S TEAM RENAULT CLIO	S16	30'13.8	50.8	10.1
5	2 2 14	STRATA Marco RASOIRA Fabio	Lanterna Corse SUBARU IMPREZA	N4	30'19.6	56.6	5.8
6	1 1 28	PELASSA Federico CARENA Antonello	Happy Racer RENAULT CLIO	R3C	30'31.9	1'08.9	12.3
7	4 2 6	BANCHINI GIAZZI Claudio BIANCO Tiziana	Provincia Granda FIAT PUNTO	S16	30'34.5	1'11.5	2.6
8	5 3 10	MAZZARA' Cosimo CAMPO Enrico	Alessandria Corse RENAULT CLIO	S16	30'36.8	1'13.8	2.3
9	6 4 12	MAURI Maurizio FRIGERIO Giovanni	BLUTHUNDER RENAULT CLIO	S16	30'37.7	1'14.7	0.9
10	7 5 11	FABIANI Lorenzo MILANESI Debora	Meteco Corse RENAULT CLIO	S16	30'38.4	1'15.4	0.7



## 34° RALLY COPPA D'ORO

Rally Nazionale

Challenge Rally Zona 1 coef. 1,5

ALESSANDRIA 19 - 20 APRILE 2008



PS 5 Vigoponzo B km 8,80 ore 13.48

La prova registra rilevanti colpi di scena nelle zone alte della classifica: il leader Borsa fora l'anteriore destra della sua Peugeot 207 e butta alle ortiche il vantaggio accumulato fino a quel momento; Cristiano Bulgarini e Bruno Garcia sono i vincitori della prova con un tempo di 6'12"4 e superano nella provvisoria per 1"7 lo stesso Borsa. Guai anche in casa Jacobone dove la rottura di un differenziale, oltre far perdere secondi preziosi, aumenta l'apprensione sul proseguo della gara che li vede ora quinti. Procede bene la rincorsa al podio di Marco Strata e Fabio Rasoira che realizzano il secondo tempo in prova a soli 8 decimi dal pilota di Garlasco e si portano a 4 secondi da Angelo Morino e Renato Miletto terzi in prova a 2"6. Claudio Banchini Giazzi ottiene il quarto tempo con la Punto S1600 + 3"1 e scavalca in classifica Pelassa. I coniugi astigiani giungono in prova davanti agli ottimi Alberto e Federico Verna quinti + 5"5 su Subaru Impreza Sti; ancora una vettura di N4 per Alessandro Proh e Angelo Dell'Agostino sesti ad un decimo dall'equipaggio cuneese ma davanti ai comaschi Mauri e Frigerio settimi + 7"4 con una Renault Clio S1600 dell'Erreffe.

Federico Pelassa e Antonello Carena, si che perdono terreno nella classifica assoluta, però continuano la loro marcia trionfale in R3 piazzandosi ottavi a 8"3 precedendo il diretto rivale Settembrini su vettura gemella di 1"2. Luigi Chiomio e Daniele Quattrocchio su Mitsubishi Lancer sono decimi ad undici secondi netti dal vincitore di prova.

In seguito all'inconveniente occorso all'equipaggio n°81 sulla prova precedente, la direzione di gara ha disposto di far partire le vetture sino al numero 70 ad intervalli di 2 minuti nell'intento di recuperare il ritardo accumulato. Ad attendere i concorrenti il penultimo parco assistenza a Borghetto Borbera che anticipa gli ultimi ventisette chilometri cronometrati con la PS7 Grondona.

La provvisoria:

1	11	20	BULGARINI Cristiano	SPORT LIFE RACING	N4	36'16.1	
			GARCIA Bruno	MITSUBISHI LANCER EVO 9			
2	11	1	BORSA Tiziano	PORTO CERVO RACING TEAM	S20	36'17.8	1.7
			BERRA Carla	PEUGEOT 207			1.7
3	21	7	MORINO Angelo	NEW DRIVER'S TEAM	S16	36'28.8	12.7
			MILETTO Renato	RENAULT CLIO			11.0
4	22	14	STRATA Marco	Lanterna Corse	N4	36'32.8	16.7
			RASOIRA Fabio	SUBARU IMPREZA			4.0
5	32	2	GIACOBONE Luigi	Lanterna Corse	S20	36'42.0	25.9
			BOERO Patrizia	FIAT PUNTO			9.2
6	42	6	BANCHINI GIAZZI Claudio	Provincia Granda	S16	36'50.0	33.9
			BIANCO Tiziana	FIAT PUNTO			8.0
7	11	28	PELASSA Federico	Happy Racer	R3C	36'52.6	36.5
			CARENA Antonello	RENAULT CLIO			2.6
8	53	12	MAURI Maurizio	BLUTHUNDER	S16	36'57.5	41.4
			FRIGERIO Giovanni	RENAULT CLIO			4.9
9	64	10	MAZZARA' Cosimo	Alessandria Corse	S16	37'00.7	44.6
			CAMPO Enrico	RENAULT CLIO			3.2
10	33	18	PROH Alessandro		N4	37'03.9	47.8
			DELL'AGOSTINO Angelo	MITSUBISHI LANCER EVO 9			3.2