



## 12° Rally d'Inverno Moncalvo

29 – 30 Novembre 2008



### Coppa CSAI Rally Sprint 1^ Zona – Rally Sprint Autostoriche Trofeo Doctor Glass - Rally Slalom e...

#### SVELATO IL PERCORSO DEL 12° RALLYSPRINT D'INVERNO VALLINO E CIRIO PREPARANO L'ASSALTO ALLA VITTORIA

Moncalvo – 24 Novembre 2008 Comunicato 4 (di Stefano Bertuccioli e Antonio Scarazzini)

E' tutto pronto per la dodicesima edizione del Rally Sprint d'Inverno, pare che anche il clima abbia deciso di adeguarsi al nome della manifestazione, divenuto ormai un marchio inconfondibile per gli appassionati, sempre più numerosi e competenti a bordo strada in occasione della gara che chiude la stagione motoristica piemontese.

Venerdì 21 Novembre la gara è stata presentata alla stampa, agli equipaggi ed al pubblico; gli organizzatori della A.S. Motorsport Moncalvo hanno così svelato il percorso e la tabella dei tempi della gara, grazie anche alla ospitale accoglienza dell'istituto IPSIA Casigliano di Asti. Infatti la nutrita schiera di alunni, tutti rigorosamente in "tuta" da meccanico, accompagnati da alcune allieve della scuola di moda che hanno presentato al pubblico gli ambiziosi programmi scolastici dell'Istituto.

Il rally scatterà come di consueto da Moncalvo, il grazioso borgo che dalla propria collina domina i vigneti astigiani nel cuore del Monferrato. La città di Moncalvo rappresenta una meta interessante non solo per lo svolgimento del rally, ma anche per i tesori architettonici ed artistici che può vantare; numerosi sono i palazzi medievali, che insieme alle chiese custodiscono numerose opere d'arte. La fondazione della città di Moncalvo risale addirittura all'epoca romana, quindi il patrimonio storico, artistico e culturale è davvero unico. Un invito in più per le famiglie, in modo che tutti possano trovarsi a Moncalvo per passare una bella domenica 30 novembre; uomini e ragazzi al rally, mogli e fidanzate ad ammirare lo splendido borgo con le vetrine già allestite per le festività natalizie .

La gara scatterà alle 10:01 ed i concorrenti affronteranno subito il primo giro di 3 prove speciali, composto dai settori cronometrati di Castell'Alfero e Bombardone entrambi di circa 3,5 chilometri e dalla prova di Frinco, lunga ben 4,5 chilometri.

In seguito al primo giro i concorrenti si raggrupperanno a Frinco per un parco riordino di 30 minuti, per poi recarsi al parco assistenza di Castell'Alfero, altra località molto interessante che fa bella mostra del castello risalente al 1200.

Dopo i quaranta minuti di assistenza spesi a migliorare gli assetti ed a riparare eventuali danni, i concorrenti ripartiranno per affrontare la seconda tornata di prove speciali.

Dopo i restanti tre settori cronometrati la prima vettura raggiungerà la Piazza Carlo Alberto di Moncalvo alle 15:39, a seguire la premiazione direttamente sul palco d'arrivo.

Tra i piloti favoriti candidati alla vittoria finale c'è sicuramente Claudio Vallino, un grandissimo interprete delle due ruote motrici che non ha certo bisogno di presentazioni.

**Claudio, affronterai la gara con una "vecchia" Renault Clio Williams FA7, questa vettura può ancora dire la sua contro le nuove R3?**

*"Per adesso sicuramente sì, specialmente sui percorsi tortuosi con molte ripartenze. La Williams è più agile della R3, La nuova Clio ha bisogno di parecchi cavalli per poter diventare una vettura da assoluto. Con la Williams sui percorsi stretti si fanno i tempi delle Super 1.6, quindi sono molto fiducioso per questa gara.*



## 12° Rally d'Inverno Moncalvo

29 – 30 Novembre 2008



### Coppa CSAI Rally Sprint 1^ Zona – Rally Sprint Autostoriche Trofeo Doctor Glass - Rally Slalom e...

#### **Sulla R3 però ci sarà Gasperetti, vincitore delle ultime due edizioni...**

*“Sarà una bella sfida, penso che si potrà vedere il reale potenziale della nuova Clio, ma non temo solo Gasperetti, anche i piloti locali come Verna, Mastrazzo e Cirio saranno da tenere d’occhio.”*

Oltre all'eccellente e vincente Vallino, le strade dell'Inverno vedranno protagonista anche un forte pilota locale come Mario Cirio che tenterà di concludere la stagione come l'aveva iniziata, cioè vincendo:

#### **Mario, la tua stagione è stata senz'altro positiva, cosa ti aspetti da questo rallysprint?**

*“Come al solito cercherò di dare spettacolo ma tenendo sempre un occhio al risultato: correrò nuovamente con la Clio Williams dell'Autoren che l'anno scorso qui si è rivelata vincente. Speriamo di fare bene anche se non mancheranno gli avversari.”*

#### **Già gli avversari...chi temi di più e da chi ti aspetti una grande prestazione?**

*“Come ho già detto saranno in tanti a contendersi il successo e non sarà affatto semplice: vedo bene Beltrami, lo stesso Verna con cui ho lottato al Tartufo, Vallino ma la vera incognita se così possiamo definirla è Gasperetti: qui ha già vinto due volte ed è reduce da un Valli del Bormida dove è andato veramente forte. Il Trofeo R3 lo ha consacrato, però è da un anno che non corre in uno sprint quindi nulla è ancora deciso.”*

#### **Cosa pensi invece del percorso, l'hai già visionato?**

*“Ho avuto modo di fare le ricognizioni lo scorso weekend e devo dire che le speciali sono sicuramente impegnative, forse fin troppo veloci per uno sprint. Ci sono molti dossi, compreso quello quasi da “Finlandia” della Frinco; le Williams potrebbero essere avvantaggiate rispetto alle R3 ma fare giudizi prima è sempre difficile.”*

Il rally è ormai entrato nella settimana decisiva ed entro poche ore sarà disponibile anche l'elenco iscritti completo dei numeri di gara attribuiti che meglio darà l'idea di quelli che saranno i reali valori in campo.

Tutte le info e classifiche in tempo reale su: [www.asmotorsport.com](http://www.asmotorsport.com)