

# TROFEO 2008

Dopo grandi lotte che hanno caratterizzato tutta la stagione il Trofeo Doctor Glass-Rally Slalom e... è giunto alla sua conclusione al 12° Rallysprint d'Inverno tenutosi a Moncalvo, comune collinare a pochi chilometri da Asti.

La gara dello scorso weekend è stata l'ultima di undici rally che hanno composto il calendario di questo avvincente trofeo, aperto a tutti grazie all'assenza di un'iscrizione preventiva ed alla semplicità della sua formula.

Il successo di questa iniziativa che ha visto lavorare fianco a fianco la Doctor Glass azienda leader nel settore della riparazione e sostituzione di vetri per auto e camion e la rivista motoristica ligure-piemontese Rally Slalom e... che sempre più si sta facendo conoscere negli appassionati di queste regioni.

Il successo sportivo -quello vero- è stato tutto per Marco Petracca ed Elio Tirone, grandi protagonisti nella classe N2 nell'arco di tutto l'anno con la loro "verde" Peugeot 106: tante le vittorie di classe ed i piazzamenti a podio che hanno permesso loro di toccare quota 64,5 punti e di saltare così l'ultimo rally con la quasi certezza di laurearsi vincitori del trofeo. Daniele Chiaudrero e Silvano Ghione, anche loro assenti all'Inverno, hanno invece rischiato di perdere il secondo posto che si erano costruiti con ottime prestazioni sempre in classe N2 ma con una Honda Civic. I punti finali per loro sono stati 48,5 così come quelli di Gianluca Verna il quale, vincendo l'assoluta dell'ultimo rally, si è portato così nelle prime tre posizioni al termine di una stagione che lo ha visto alternare vetture e navigatori: FA7, FA5 e Super1600 le sue classi, Laura Enipeo, Davide Rossello e Luca Pieri i suoi compagni d'avventura.

Fuori dal podio per solo mezzo punto ma comunque premiato è invece Roberto Bidone che con Marco Amerio ha anche tenuto per alcune gare la testa del trofeo, salvo poi far segnare alcuni ritiri ed assenze che gli hanno impedito di mostrarsi ancora protagonista in FA7. Quinta piazza, ultima destinata alle premiazioni, per Giacomo Rossi ed Alfredo Morra che con 47,5 punti hanno lambito la zona podio dopo aver fatto vedere grandi cose con la loro Peugeot 309 di classe FN3.

Ai primi cinque equipaggi, salvo contestazioni scritte da far pervenire a [press@unimedia2000.it](mailto:press@unimedia2000.it) entro 30 giorni, andranno capi d'abbigliamento e sportivo di valore diverso a seconda della posizione così come per gli oggetti in porcellana che, come il trofeo, riporteranno un'immagine dipinta a mano della vettura utilizzata nella stagione dall'equipaggio in questione.

Le premiazioni avverranno in data e luogo da definirsi, che verranno comunicati sul sito [www.rallyit.it](http://www.rallyit.it) e sulla rivista Rally Slalom e...