

17° RALLI DEI LAGHI – BREBBIA (VA) 29, 30 MARZO 2008

Varese, 30 marzo 2008 – Comunicato 9 – Gara1

PARTITO IL 17° RALLY INTERNAZIONALE DEI LAGHI

Brebbia, comune di 3.300 anime, oltre vantare un complesso polisportivo con piscina, le scuole medie, una clinica ospedaliera e numerose attrazioni turistiche nonché le naturali bellezze che offre il Lago Maggiore, ha dalla parte del Rally gran parte degli abitanti e degli amministratori locali che hanno messo a completa disposizione Villa Terzoli abitualmente adibita ad uffici comunali, per allestire il quartier generale di questa edizione numero diciassette del Rally Internazionale dei Laghi.

Otto le prove cronometrate da affrontare:

PS1 Cuvignone, Km 14,90 ore 7,58

Partono subito forte i locali Diocleziano Toia e Denis Tosetto siglando il miglior crono in 13'29"2 con una Fiat Punto S2000 del Team piemontese Bernini Rally. Alle loro spalle i fratelli Vanni e Lorenzo Maran, vincitori della scorsa edizione, che con una Renault Clio Williams di classe FA7 è a 2"2, terzo ancora un equipaggio varesino, David Bizzozero e Roberto Mometti che accusano con la Renault Clio S16 Power Car un ritardo di 4"4. Il valtollinese Marco Gianesini con Fulvio Solari ottengono il quarto tempo su Renault Clio S16 Top Rally a 7"7 che precedono Pierangelo Meli e Luca Zumelli su Clio Williams a 10"7 e i locali Simone Miele e Gian Matteo Toson su vettura gemella a 10"9. I comaschi Alex Vittalini e Sara Tavecchio sono settimi in prova con una Peugeot 306 primi di gruppo A +15"5. Ivan Spoldi e Danilo Roggerone su Punto S16 sono ottavi a 17"2 seguiti da Stefano Provini e Marco Maio su Renault Clio Williams +20"0 e da Paolo Previati e Mirko Curkoic sulla Peugeot 106 Kit a 20"7. Franco Uzzen si ferma toccando il posteriore sinistro contro un rail e danneggia ruota e braccetto della Peugeot 207 super duemila Twister Corse. L'astigiano Franco Mastrazzo esce di strada e la vettura rimane incagliata ostruendo il passaggio, la prova viene così sospesa per quaranta minuti per la rimozione della vettura medesima; nessuna conseguenza per l'equipaggio. Cinque equipaggi restano così presi nella morsa del tempo imposto, ivi compreso Giacomo Ogliari e dalla numero 19 riprendono regolarmente la prova. E' poi la volta del numero 58 Gambarelli-Palitta che per la rottura di entrambi i semiassi sulla loro Renault Clio RS si fermano in centro strada causando nuovamente la sospensione della prova. Ai concorrenti a seguire è stato fatto fare un percorso alternativo per poter accumulare meno ritardo possibile.

La provvisoria dopo il primo passaggio:

1	1 1 1	TOIA Diocleziano	ITA	INSUBRIA CORSE	S20	13'29.2	
		TOSETTO Denis	ITA	FIAT PUNTO SUPER 2000			
2	1 1 39	MARAN Vanni	ITA	A.S. CURNO RACING	FA7	13'31.4	2.2
		MARAN Lorenzo	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS			2.2
3	2 1 7	BIZZOZERO David	ITA	PROGRAMMA SPORT ITALIA	S16	13'33.6	4.4
		MOMETTI Roberto	ITA	RENAULT CLIO S 1600			2.2
4	3 2 4	GIANESINI Marco	ITA	INSUBRIA CORSE	S16	13'36.9	7.7
		SOLARI Fulvio	ITA	RENAULT CLIO S 1600			3.3
5	2 2 40	MELI Pierangelo	ITA	A.S. CURNO RACING	FA7	13'39.9	10.7
		ZUMELLA Luca	ITA	RENAULT CLIO WILLIAMS			3.0
6	4 3 8	MIELE Simone	ITA	TOP RALLY	S16	13'40.1	10.9
		TOSON Gian Matteo	ITA	RENAULT CLIO S 1600			0.2
7	1 1 34	VITTALINI Alex	ITA	BLUTHUNDER R.I.	A7	13'44.7	15.5
		TAVECCHIO Sara	ITA	PEUGEOT 306			4.6
8	5 4 3	SPOLDI Ivan	ITA	CASTELLO SPEED	S16	13'46.4	17.2
		ROGGERONE Danilo	ITA	FIAT PUNTO S 1600			1.7
9	3 3 41	PROVINI Stefano	ITA	EUROSPEED	FA7	13'49.2	20.0
		MAIO Marco	SUI	RENAULT CLIO WILLIAMS			2.8
10	1 1 29	PREVIATI Paolo	ITA	X 1/9 TEAM ITALIA	K10	13'49.9	20.7
		CURKOVIC Mirko	ITA	PEUGEOT 106 MAXI			0.7

17° RALLI DEI LAGHI – BREBBIA (VA) 29, 30 MARZO 2008

PS2 Laghetto, Km 9,90 ore 9,33

Parte con 42 minuti di ritardo e Maran è il più veloce impiegando 7'14"9, a 2"8 è Bizzozzero e Pensotti a 3"1. Toia è soltanto quarto a 4"7 e perde la leadership nella provvisoria, con Vittalini che mantiene il primo posto di classe A7 facendo segnare il quinto tempo in prova a 7"5. Alessandro Ripoli e Berniero Ciao portano la loro Lancer Evo IX al sesto di prova a 7"8 precedendo la vettura gemella di Ogliari-Verdelli, settimi a 8"5. Gianesini-Solari sono ottavi a 8"6 e secondi di S1600 con Provini-Maio, + 9"4, e Meli-Zumella, + 11"4, che chiudono la top ten.

Maran scavalca così Toia nella generale con un vantaggio di 2"5; Bizzozzero e Gianesini portano le loro Clio Super1600 in terza e quarta posizione, rispettivamente + 5"0 e + 14"1. La classifica generale rimane tuttavia in discussione, in attesa della fine delle prove speciali e del calcolo dei tempi imposti.

La provvisoria dopo la PS2

1	11	39	MARAN Vanni	ITA A.S. CURNO RACING	FA7	20'46.3	
			MARAN Lorenzo	ITA RENAULT CLIO WILLIAMS			
2	11	1	TOIA Diocleziano	ITA INSUBRIA CORSE	S20	20'48.8	2.5
			TOSETTO Denis	ITA FIAT PUNTO SUPER 2000			2.5
3	21	7	BIZZOZERO David	ITA PROGRAMMA SPORT ITALIA	S16	20'51.3	5.0
			MOMETTI Roberto	ITA RENAULT CLIO S 1600			2.5
4	32	4	GIANESINI Marco	ITA INSUBRIA CORSE	S16	21'00.4	14.1
			SOLARI Fulvio	ITA RENAULT CLIO S 1600			9.1
5	22	40	MELI Pierangelo	ITA A.S. CURNO RACING	FA7	21'06.2	19.9
			ZUMELLA Luca	ITA RENAULT CLIO WILLIAMS			5.8
6	11	34	VITTALINI Alex	ITA BLUTHUNDER R.I.	A7	21'07.1	20.8
			TAVECCHIO Sara	ITA PEUGEOT 306			0.9
7	43	8	MIELE Simone	ITA TOP RALLY	S16	21'12.2	25.9
			TOSON Gian Matteo	ITA RENAULT CLIO S 1600			5.1
8	33	41	PROVINI Stefano	ITA EUROSPEED	FA7	21'13.5	27.2
			MAIO Marco	SUI RENAULT CLIO WILLIAMS			1.3
9	11	25	OLDANI Mario	ITA VARESE CORSE RACING	R3C	21'22.9	36.6
			ZAMBIASI Lucia	ITA RENAULT NEW CLIO			9.4
10	54	9	REDUZZI Damiano	ITA	S16	21'30.3	44.0
			MORETTI Luca	ITA RENAULT CLIO S 1600			7.4

PS3 Valganna km 6,70 ore 10,11

Si protrae il ritardo accumulato nella prova precedente, ma il rally continua: Alessandro Ripoli vince la prova in 4'56"2 di un solo decimo avanti a Toia-Tosetto.

Con il terzo posto a 2"4, i fratelli Maran conservano per soli 2 decimi il primato nella generale; quarto posto per Pensotti-Maggi Lancer Evo IX a 2"5 davanti a Ogliari-Verdelli + 3"6. Sesto posto per Bizzozzero-Mometti su Clio S1600 a 3"7 mentre settimi sono Gianesini-Solari su analoga vettura a 6"4. A seguire fino alla decima posizione Provini-Maio + 8"7, Vittalini-Tavecchio + 9"1 e Butti-Moscardi + 10"6.

Al primo riordino la classifica generale vede al comando i vincitori uscenti Maran-Maran, con un tempo di 25'44"9, davanti di pochissimo a Toia-Tosetto rimasti da soli in S2000 con la loro Grande Punto e, David Bizzozzero terzo a 6"1 ma primo di S1600. Caffoni-Genini sono i leader della N3 e decimi assoluti, dietro alle due Clio R3 di Oldani e Calabrini.

Con la classifica ancora in alto mare in attesa dei tempi imposti, i piloti usciranno dal parco assistenza con un quarto d'ora di ritardo dopo il precedente riordino in Brebbia.

17° RALLI DEI LAGHI – BREBBIA (VA) 29, 30 MARZO 2008

La provvisoria dopo la PS3

1	11	39	MARAN Vanni	ITA A.S. CURNO RACING	FA7	25'44.9	
			MARAN Lorenzo	ITA RENAULT CLIO WILLIAMS			
2	11	1	TOIA Diocleziano	ITA INSUBRIA CORSE	S20	25'45.1	0.2
			TOSETTO Denis	ITA FIAT PUNTO SUPER 2000			0.2
3	21	7	BIZZOZERO David	ITA PROGRAMMA SPORT ITALIA	S16	25'51.2	6.3
			MOMETTI Roberto	ITA RENAULT CLIO S 1600			6.1
4	32	4	GIANESINI Marco	ITA INSUBRIA CORSE	S16	26'03.0	18.1
			SOLARI Fulvio	ITA RENAULT CLIO S 1600			11.8
5	11	34	VITTALINI Alex	ITA BLUTHUNDER R.I.	A7	26'12.4	27.5
			TAVECCHIO Sara	ITA PEUGEOT 306			9.4
6	22	40	MELI Pierangelo	ITA A.S. CURNO RACING	FA7	26'13.5	28.6
			ZUMELLA Luca	ITA RENAULT CLIO WILLIAMS			1.1
7	33	41	PROVINI Stefano	ITA EUROSPEED	FA7	26'18.4	33.5
			MAIO Marco	SUI RENAULT CLIO WILLIAMS			4.9
8	11	25	OLDANI Mario	ITA VARESE CORSE RACING	R3C	26'30.1	45.2
			ZAMBIASI Lucia	ITA RENAULT NEW CLIO			11.7
9	22	24	CALABRINI Aldo	ITA SCDP GROUP	R3C	26'46.9	1'02.0
			POZZI Domenico	ITA RENAULT NEW CLIO			16.8
10	11	47	CAFFONI Davide	ITA EUROSPEED	N3	26'50.1	1'05.2
			GENINI Moreno	ITA RENAULT CLIO LIGHT			3.2