



## 4° TOUR TRA LANGA E MONFERRATO

Moasca (AT) 08/06/2008

Anche se nel pomeriggio di domenica 8 giugno il maltempo è tornato a dominare la scena come ormai da più di un mese a questa parte, la carovana del 4° Tour tra Langa e Monferrato formato da una trentina di vetture in competizione, non ha certo sminuito il divertimento dei partecipanti. Fra controlli orari e passaggi su pressostati, alcuni piazzati lungo l'itinerario ed alcuni in ampi spazi riservati alla manifestazione, la festa, sapientemente organizzata dal Club Lancia & Co di Mosca in perfetta sinergia con la Pro Loco del piccolo comune astigiano è durata tutto il giorno ed il comune di Costigliole ne era il punto di riferimento con partenza ed arrivo. Alle ore diciassette, le 29 vetture (24 storiche e 5 moderne) formando un lungo e colorato biscione, si sono poi recate a Moasca dove ad atterre gli equipaggi c'erano le classifiche pronte a decretarne i vincitori.

Infatti sono i cairesi Giuseppe Maia e Valeria Degioannini i più "precisi" che chiudono con sole 39 penalità alla guida di una Mini Cooper del 1975. Emozionante la consegna del "1° Trofeo Giuseppe Vallero" da parte del giovane nipote Mattia che in lacrime premiava i vincitori.

Secondi classificati Pietro Elio Santero, patron della rinomata casa vinicola santostefanense, che ha diviso l'abitacolo della sua Lancia Fulvia del '71 col vesimense Claudio Pistone e terzi da Castagnole delle Lanze Fabrizio Icardi e Mirko Garbero su Lancia Fulvia Coupè del '73. Vincitori tra le vetture moderne l'equipaggio torinese portacolori della Scuderia Dolly Motorsport Federico Tinivella e Renato Avico alla prima esperienza di regolarità con una Peugeot 106 presa "furtivamente" in prestito dalla nonna.

Giornata gradita moltissimo anche dal rallista canellese Pierino Beltrame in coppia con Daniela Demaria che si è prodigato ad elargire spettacolo alla guida di una Porsche 3000.

Tutti contenti alla fine dopo una giornata di sano sport e tanto divertimento oltre che naturalmente saziati da degustazioni di prodotti tipici locali.

Peccato per Mario Passavani che si è arreso a metà mattinata, ma comunque premiato per aver portato in gara la vettura più anziana: una Fiat 600 del 1958.

I ringraziamenti si sono poi sprecati per tutti coloro che hanno fattivamente collaborato, per gli amministratori dei Comuni della Comunità delle Colline tra Langa e Monferrato, per gli uomini della Protezione Civile, le Pro-Loce, il "Lancia & Co", ma un particolare grazie è andato a Beppe Fiore che sulla sua vettura apripista ha voluto al fianco come ormai di consueto Ivan, un ragazzo tanto sfortunato quanto appassionato di questo bellissimo Sport. E ancora una volta, il nostro sport, quello delle auto da corsa, ne esce a testa alta. Perché è fatto di persone vere.



**4° TOUR**  
**TRA LANGA E MONFERRATO**  
MANIFESTAZIONE DI REGOLARITÀ  
MOASCA (AT) 8 GIUGNO 2008  
INFO@COMUNE.MOASCA.AT.IT



Classifica finale assoluta:

1.	1° VI° R.	MAIA G.	MINI COOPER
2.	1° V R.	SANTERO P.	LANCIA FULVIA C.
3.	2° VI R.	ICARDI F.	LANCIA FULVIA C.
4.	3° VI R.	CIRIO M.	FIAT 124 SPYDER
5.		ICARDI G.P.	FIAT 124 ABARTH
6.		GIORDANO G.	LANCIA FULVIA C.
7.		NANO C.	FIAT 500 F
8.	1° VIII° R.	DELFINO S.	PORSCHE TARGA 3200
9.	2° V° R.	POLA M.	LANCIA FULVIA C.
10.	1° IV° R.	SUCCU M.	OPEL KADETT
11.	2° IV° R.	FOGLIATI F.	FIAT 500 F.
12.		RUSTICHELLI C.	LANCIA FULVIA C.
13.		ACTIS D.	PORSCHE 924
14.		BELTRAME G.P.	PORSCHE 3000
15.	3° V° R.	RISSO S.	PORSCHE 912
16.		RUFFA E.	LANCIA 2000 COUPE' HF
17.	3° IV° R.	DEFILIPPI A.	FIAT 600 D
18.		BARATTA G.	LANCIA FULVIA HF
19.		FIORIO G.	LANCIA FULVIA C.
20.		RISSO M.	FIAT 500 L
21.		BORGNETTO G.	FIAT 500 L
22.	1° VII° R.	SCAGLIONE P.P.	PORSCHE 924
23.	2° VII° R.	TORCHIO E.	PORSCHE 911
24.		SETTIMO TERESA	ALFA GIULIA 55

RITIRATI: SANTERO R. LANCIA FULVIA C.  
PASSAVANI M. FIAT 600

Arrivi Sportive:

1.	TINIVELLA F.	PEUGEOT 106
2.	CACIOLI L.	MORGAN
3.	OLIVIERI F.	FERRARI CL 210 KL
4.	BORGIO L.	LANCIA DELTA INTEGRALE
5.	DEMARIA E.	LANCIA DELTA INTEGRALE