



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

14 – 15 MARZO 2008

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

24° RALLY DELLA LANTERNA - ECCO IL TEATRO DI SFIDA

Genova 7 marzo 2008 - Comunicato 4

Oltre settanta sono al momento le domande di iscrizione pervenute al comitato organizzatore Lanternarally con otto World Rally Car, tre Super2000, dodici Super1600, diciotto R3, la nuova categoria regolamentare monopolizzata dalla nuova Renault Clio impegnate nell'esordio del trofeo monomarca transalpino. Infine quattro N4 e poi tante altre vetture presenti nelle classi restanti. I sicuri protagonisti di questo Trofeo Rally Asfalto edizione 2008, sono già schierati in prima linea, con i vincitori della scorsa edizione Marco Silva e Giovanni Pina a guidare la fila seguiti da David Oldrati e Danilo Fappani secondi nel Trofeo 2007 ma vincitori al Lanterna e dai terzi Roberto Botta e Gill Calleri tutti quanti al via con Peugeot 307 WRC. Sicuramente la presenza di Felice Re e Mara Bariani con la Citroën Xsara e quella di Maurizio Ferrecchi e Fulvio Florean, non potrà che accrescere l'interesse per la kermesse ligure che aprirà la danze con la spettacolare sfida indoor nel Palasport della Fiera di Genova. Ma anche altri grandi e blasonati nomi del firmamento italiano infiammeranno il pubblico del Palasport venerdì sera con evoluzioni da brivido.

Infatti la prova spettacolo ad inseguimento è unica della specie fatta interamente al coperto, ricavata su di un tracciato ormai noto dove la sfida non è solo rivolta alla classifica ma soprattutto allo spettacolo. Qui la gara vera e propria delle due vetture in campo è nel cercare la "spazzolata" più spettacolare ad alla fine vince chi riesce ad ottenere il boato del pubblico più elevato, tanto, per qualche secondo, di coprire il rombo dei motori che a loro volta per rispondere a questa esaltante esultanza "sparano" lunghe e colorate fiammate dai loro scarichi. Tutto questo è vera adrenalina per chi lo vive all'interno dell'abitacolo ma anche chi, per l'unica ed irripetibile occasione potrà dire: "io c'ero".

Ma poi la sfida, nella giornata di sabato si sposta sulle strada, quelle vere, dove sì lo spettacolo conta, ma se si vuol vincere la lotta è contro il cronometro.

Dopo la pausa notturna quindi, la colorata carovana delle Rally Car si dirigerà in prima mattinata di sabato verso la pedana di partenza/arrivo allestita in Piazza Caricamento, una delle piazze più antiche di Genova, dove vi è situato Palazzo San Giorgio, attuale sede dell'Autorità Portuale e storica sede dei commerci marittimi. La piazza si affaccia sul porto antico, la zona più suggestiva della città. L'Acquario è a due passi, così come il Bigo, l'ascensore panoramico dal quale si può ammirare tutta la città dall'alto. Piazza Caricamento è la porta che mette in comunicazione il centro storico con i suoi suggestivi carruggi ed il mare; un tempo la piazza vi si affacciava direttamente e le navi attraccavano dove ora sorge la strada sopraelevata, oggi è meta di avvio oltre che della ventiquattresima edizione del Rally della Lanterna, anche del Trofeo Rally Asfalto 2008.

Seguono descrizione delle prove speciali e programma dell'intera manifestazione.

Tutte le altre info sulla gara sono reperibili nel sito internet all'indirizzo: www.lanternarally.com

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007
14 – 15 MARZO 2008

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

LE PROVE SPECIALI

P. S. A1 "PALASPORT" (Km. 1,680)

Miglior tempo 2007: 1'52.8 - Oldrati / Fappani (Peugeot 206 WRC)

Start prima vettura: ore 20.30

Due vetture in parallelo con partenza in parallelo con ordine regressivo

Il Rally della Lanterna propone, oltre allo spettacolo offerto dai concorrenti lungo le Prove Speciali su strada, una vera e propria "gara nella gara" con la Prova Speciale Indoor.

Nel "Palasport" (il più grande impianto sportivo coperto in Europa con tribune per 5000 spettatori a sedere ed anche il principale padiglione del Salone Nautico e di Euroflora) viene allestita infatti la prima Prova Speciale del rally con una lunghezza di Km. 1.68 (4 giri di ml. 420) unica nel suo genere essendo "indoor". Il tracciato, che sviluppa una lunghezza di 420 ml, è ottenuto con protezioni di paglia pressata e cordoli di calcestruzzo.

Il fondo è in cemento con aderenza simile all'asfalto umido.

La gara è molto spettacolare in quanto viene disputata contemporaneamente da due vetture che si confrontano in "parallelo" partendo da due traguardi diversi posti al centro della pista ed è totalmente visibile dal pubblico ospitato nelle tribune.

P. S. B/2/4/7 "PORTELLO" (Km. 13,100)

Miglior tempo 2007: 9'40.4 - Silva / Pina (Peugeot 307 WRC)

Prova classica del Rally della Lanterna. Percorre la Strada Provinciale N° 21 "di Neirone" da Neirone all'innesto con la Strada Provinciale n° 62 "Franco Rolandi" e la S.P. 62 per circa 0,5 Km in direzione dell'innesto con la S.S. 45, transitando per Roccatagliata ed il Passo del Portello. Interessa i comuni di NEIRONE e TORRIGLIA ed unisce la Val Fontanabuona e la Val Trebbia, le due valli più interessate dal percorso di gara.

Inizia con una leggera salita misto/veloce intervallata da qualche bel tornante su sede stradale stretta. L'asfalto, rinnovato in più tratti, ha un ottimo grip. Nella parte centrale la salita si accentua. Dopo il bellissimo passaggio nell'abitato di Roccatagliata inizia un falsopiano dove la strada impone ritmo e velocità fino al Passo del Portello. Dal passo inizia una discesa molto guidata intervallata da alcuni tornanti. Poco prima del fine prova c'è una spettacolare "inversione" con innesto sul vecchio tracciato della SS 45. L'inversione sarà gremita di spettatori, è consigliabile giungere sul posto con parecchio anticipo per trovare un parcheggio comodo e per non creare intoppi ai commissari di percorso. Molto interessanti e spettacolari anche i tornanti in discesa che si percorrono poco prima dell'inversione, raggiungibili dal fine prova in pochi minuti. Per gli amanti della fotografia è consigliabile percorrere qualche km a piedi o raggiungere con largo anticipo la prova per posizionarsi lungo il tratto panoramico che precede il Passo del Portello.

CHIUSURA STRADA

- Da Neirone al bivio con la S.S. 45 della Val Trebbia presso la galleria "N.S. di Montebruno". (Strada Provinciale N° 21 "di Neirone" fino all'innesto con la S.P. 62, Strada Provinciale n° 62 "Franco Rolandi")

ORARI CHIUSURA STRADA (15/03/2008):

ORE 07.30 - 15.00

ORE 16.00 - 19.30

P. S. C/3/6/9 "TORRIGLIA" (Km. 10,50)

Prova Speciale inedita. Utilizza la prima parte del tracciato della "Cavorsi", prova percorsa dalle passate edizioni del rally. Parte da Casaleggio, poco fuori Torrighia per poi innestarsi sul vecchio tracciato della S.S. 45 (ora Strada Provinciale n° 62 "Franco Rolandi") dal bivio per Cavorsi a Torrighia (Loc. Badaracchi).

Interessa il comune di TORRIGLIA.

E' caratterizzata da una sede stradale stretta e tortuosa nella prima parte, larga e da un buon fondo asfaltato dopo l'innesto sulla SP 62.

Tutta da guidare e con curve lente la prima parte, veloce e da "pelo" la seconda. Fondamentale prendere il giusto ritmo sulla parte stretta e trovare le giuste traiettorie sul tratto veloce.

La partenza è posta a Casaleggio, start della "Cavorsi" (percorsa nel 2005 e 2006). La prima parte è un vero e proprio toboga che non lascia fiato ai piloti. Le curve sono in rapida sequenza. Dal bivio per Cavorsi e fino all'uscita



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007
14 – 15 MARZO 2008

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

dall'abitato di Laccio la strada spiana per poi scendere ancora per qualche centinaio di metri. Gli ultimi 3 Km di salita consentiranno alle WRC di sfruttare tutta la loro potenza.

Consigliabile al pubblico il tratto intermedio della prova (circa 2 Km) visibili in tutta sicurezza dal nuovo tracciato della Statale, con alcuni passaggi molto simili al famoso tornante del Rally di Catalunya.

Molto spettacolare per gli amanti della fotografia il tratto visibile dal ponte della Statale 45: con uno zoom medio-lungo (300mm sarebbe perfetto) l'effetto scenico è assicurato.

La strada principale in prossimità di Laccio ha una ampia sede stradale e offre buone possibilità di parcheggio: attenetevi però sempre ai consigli delle Forze dell'Ordine per non creare disagi al traffico, considerato che, tra l'altro, le vetture in gara percorreranno 2 volte per ogni P.S. il nuovo tracciato della Statale 45 in trasferimento.

CHIUSURA STRADA

- Da Torriglia (inizio strada per Casaleggio) a Torriglia - Loc. Badaracchi. (Strada Provinciale n° 62 "Franco Rolandi").

ORARI CHIUSURA STRADA (15/03/2008):

ORE 08.00 - 12.15
ORE 13.00 - 16.45
ORE 17.30 - 21.00

P.S. D/5/8 "MASSIMO CANEVARI" (Km. 26,100)

Miglior tempo 2007: 17'50.3 - Silva / Pina (Peugeot 307 WRC)

Altra prova "storica" del Rally della Lanterna. Percorre la Strada Provinciale N° 16 "di Casa del Romano" dal bivio con la S.S. 45 in Loc. Beinaschi, prosegue per la S.P. 87 "di Propata Alta" fino a Propata e per la S.P. 15 "del Brugneto" terminando 200 m prima del bivio per Rettezzo - Diga del Brugneto. Tocca gli abitati di Cassingheno, Fascia, Propata, Caffarena e Connio Avena. Interessa i comuni di FASCIA, PROPATA e RONDANINA. Dedicata al compianto pilota di Cassingheno scomparso nel 2002, e' la classica "Brugneto" percorsa in senso contrario. Prova "completa" – è la più lunga della gara - alterna tratti guidati a tratti veloci, è assai difficile interpretarla in caso di maltempo. Importante la gestione della vettura, in particolare delle gomme e dei freni, se è asciutto infatti è facile entrino "in crisi" verso il "fine speciale". Non mancano i punti spettacolari, come le inversioni di Casa del Romano e Propata ed i tornanti situati in prossimità del termine della fatica. Molti la ricordano, naturalmente in senso contrario, come la famosa "PS 7 del Sanremo '93", croce e delizia di molti piloti, Delecour, il nostro Liatti e molti altri se la ricordano assai bene per aver terminato qui la loro avventura in quella prova del mondiale. E' consigliabile l'accesso dall'abitato di Propata, in cui si trovano la famosa inversione e per gli spettatori dal palato fine un tornante sporco preceduto da un tratto di discesa tecnica e veloce.

Per gli appassionati della fotografia entrambe le soluzioni sono valide, c'è da considerare che però il pubblico nell'inversione è sempre numerosissimo e lo spazio è poco; anche in questo caso è consigliato un largo anticipo. Il Paese di Propata non offre grandi spazi per i parcheggi, è consigliabile lasciare l'auto sulla strada che raggiunge il paese già girata verso valle per non creare ingorghi al termine del rally.

CHIUSURA STRADA

- S.P. 16 di Casa del Romano dalla località Beinaschi, S.P. 87 "di Propata Alta" e S.P. 15 "del Brugneto" fino al bivio per Rettezzo - Diga del Brugneto

ORARI CHIUSURA STRADA (15/03/2008):

ORE 11.30 - 16.00
ORE 16.30 - 20.30



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007
14 – 15 MARZO 2008

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

Giovedì 14 febbraio:

ore 08.00	Apertura iscrizioni, da inviare a: A.S. Dilettantistica LANTERNARALLY Casella Postale n° 36 - 16012 BUSALLA (GE)
-----------	---

Sabato 8 marzo:

ore 20.00	Chiusura delle iscrizioni.
-----------	----------------------------

Mercoledì 12 marzo

ore 11.30 - 17.00:	Pre verifiche sportive, consegna targhe di gara e distribuzione Road Book presso Scuderia Lanterna Corse in Torriglia (GE), Via G. Matteotti 14r.
--------------------	--

ore 12.00 - 20.00:	Ricognizioni del percorso, con vetture di serie, nel rispetto del Codice Stradale.
--------------------	--

Giovedì 13 marzo

ore 09.00 - 12.00:	Pre verifiche sportive, consegna targhe di gara e distribuzione Road Book presso Scuderia Lanterna Corse in Torriglia (GE), Via G. Matteotti 14r.
--------------------	--

ore 09.30 - 20.00:	Ricognizioni del percorso, con vetture di serie, nel rispetto del Codice Stradale.
--------------------	--

Venerdì 14 marzo

ore 09.30 - 12.00:	Verifiche Sportive ante gara presso "La Torriglietta" in Torriglia (GE), per i partecipanti allo shakedown.
--------------------	---

ore 09.30 - 12.30:	Verifiche Tecniche ante gara presso "La Torriglietta" in Torriglia (GE), per i partecipanti allo shakedown.
--------------------	---

ore 09.30 - 13.00:	Verifiche Sportive ante gara, presso la Fiera di Genova.
--------------------	--

ore 09.30 - 13.30:	Verifiche Tecniche ante gara, presso la Fiera di Genova.
--------------------	--

ore 10.30 - 14.00:	Test vetture da gara (shakedown) presso Torriglia.
--------------------	--

ore 14.00 - 17.00:	Ricognizioni regolamentate P.S. A/1 PALASPORT, con vetture di serie.
--------------------	--

ore 17.00:	Pubblicazione Elenco vetture, concorrenti ed equipaggi ammessi.
------------	---

ore 20.05:	Partenza prima vettura da Piazza Caricamento - Genova (ordine regressivo).
------------	--

ore 20.30:	P.S. A1 "PALASPORT" con partenza simultanea di due vetture.
------------	---

ore 20.38:	Ingresso prima vettura nel Parco Assistenza "A" (Fiera di Genova).
------------	--

ore 20.58:	Ingresso prima vettura nel Parco Riordino (Fiera di Genova).
------------	--

Sabato 15 marzo

ore 07.30:	Uscita prima vettura dal Parco Riordino ed ingresso nel Parco Assistenza "B" (Fiera di Genova).
------------	---

ore 07.50:	Uscita prima vettura dal Parco Assistenza "B" (Fiera di Genova).
------------	--

ore 10.32 e 15.02:	Ingresso prima vettura Parchi Riordino (Fiera di Genova).
--------------------	---

ore 10.52 e 15.22:	Ingresso prima vettura Parchi Assistenza "C" e "D" (Fiera di Genova).
--------------------	---

ore 19.35:	Arrivo prima vettura a Piazza Caricamento - Genova
------------	--

ore 19.40:	Premiazione sul palco d'arrivo.
------------	---------------------------------

	Parco Chiuso presso Fiera di Genova.
--	--------------------------------------

ore 21.00:	Pubblicazione Classifiche - Fiera di Genova (Direz. Gara).
------------	--

CARATTERISTICHE DELLA GARA

TIPO DI FONDO: **Asfalto** - LUNGHEZZA TOTALE: **Km 387,10**

- P.S.: n° 2 da percorrere tre volte, n° 1 da percorrere due volte più PS spettacolo, per un totale di Km 124,68

- N° 4 Parchi Assistenza - N° 3 Parchi Riordino.