



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007

14 – 15 MARZO 2008

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

**24° RALLY DELLA LANTERNA
INTERESSANTE NOVITA' – DEBUTTA IL TROFEO RALLY RENAULT CLIO R3**

Genova 9 marzo 2008 - Comunicato 6

Gli occhi saranno puntati sulla nuova e qui a Genova numerosa classe R3. Debutta infatti al Lanterna il nuovo Trofeo Rally Clio, serie monomarca riservata alle nuove vetture della Regiè. Renault Italia torna ad impegnarsi in maniera diretta nei rally e per farlo ha scelto per il 2008 il Trofeo Rally Asfalto. Forte dell'immediata ed entusiastica accoglienza che è stata riservata alla Clio R3 nasce quest'anno il Trofeo Rally Clio R3 all'interno del T.R.A. riservato alla vettura sportiva che quest'anno eredita un importante ruolo, quello di portabandiera del marchio Renault nelle competizioni rallistiche visto il passaggio alla categoria fuori omologazione della gloriosa Clio Williams.

Sono nove gli appuntamenti previsti dal Trofeo Rally Asfalto, cui Renault Italia ha deciso di aggiungere un ulteriore impegno, il prestigioso Rally di Sanremo, gara che sarà valida ai fini del campionato ma con coefficiente ancora da definire.

Renault è stata una delle prime case a credere ed impegnarsi nel nuovo Gr. R, categoria voluta dalla FIA al fine di produrre vetture da corsa a prezzi accessibili. Nel 2008 la Clio R3 segna il suo vero debutto agonistico in classe specifica. Per poter ottenere una Clio R3 è sufficiente acquistare la nuova Clio RS Light, versione ultra sportiva di Clio con optional all'osso, costruita appositamente per esaltarne le caratteristiche sportive e quindi allestirla con il Kit R3. Prestazioni eccellenti, in grado di competere con le più blasonate (e costose) S1600, un assetto reattivo e preciso in grado di adattarsi perfettamente alle differenti tipologie di fondo, cambio sequenziale a 6 marce, freni Brembo a 4 pistoni: sono alcuni dei punti di forza di Clio R3, un'auto da corsa di derivazione stradale in grado di trasmettere emozioni e divertimento quando ci si cala nell'abitacolo.

RENAULT CLIO R3 – SCHEDA TECNICA

Motore: Renault F4R RS, ant. trasversale, 4 cilindri in linea, 16v, 1998 cc, basamento e testata in lega d'alluminio, distribuzione a doppio albero a camme in testa con fasatura variabile lato aspirazione

Potenza: > 230 CV a 7.800 giri/min

Coppia: 25 Kgm a 5.400 giri/min

Alesaggio x corsa :82,7 x 93 mm

Elettronica: Magneti Marelli

Trasmissione: Sadev sequenziale 6m con joystick al volante e differenziale ZF autobloccante

Sospensioni: Molle Masselin, ammortizzatori Ohlins regolabili

Freni Ant.: dischi autoventilanti 330 mm (275 mm su terra), **post.** Dischi pieni 274 mm, pinze Brembo monoblocco a 4 pistoni

Cerchi: Speedline monoblocco in alluminio 7x17

Gomme: BF Goodrich slick 200/5017

Peso: 1.080 Kg da Regolamento

Prezzo Listino: € 21.350 per Clio RS Light (condizioni particolari per tesserati ACI/CSAI) + € 59.800 kit Maxi disponibili presso tutta la rete Renault.

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007
14 – 15 MARZO 2008

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

Le adesioni al nuovo trofeo sono già numerose, al 24° Rally della Lanterna si contano infatti diciotto vetture ad ora iscritte alla gara di apertura.

Spiccano nomi di piloti dal piede pesante e la lotta per la vittoria della prima sfida stagionale in casa Renault sarà serrata. Ecco alcuni dei favoriti: Roberto Vescovi, velocissimo pilota che proprio un anno fa portò al debutto assoluto la nuova Clio qui a Genova, Ivan Ferrarotti, reggiano dal piede pesante molto veloce con la Clio Rs N3, il Re dei Rallysprint Federico Gasperetti, il campione Gruppo N due litri del TRA 2007 Roberto Rissone, Paolo Benvenuti e Jacopo Araldo. Non sono da escludere però incursioni di outsiders come Garra, Roncoroni o Margaroli. Ma anche i fratelli astigiani Fabio e Andrea Carosso impegneranno tutte le loro energie nel nuovo monomarca. Soltanto la settimana scorsa, assieme a Roberto Botta e Gill Calleri, hanno presentato la loro stagione agonistica che parte proprio dal Rally della Lanterna: gli astigiani con la Clio R3 per l'appunto ed il monegasco con l'albese a bordo di una Peugeot 307 WRC.

E allora non resta che attendere la giornata di lunedì 10 marzo per avere l'elenco definitivo degli iscritti ed iniziare a fare pronostici sia per la classifica assoluta sia per quelle di categoria.

Le sfide certo non mancano con la prova spettacolo indoor il venerdì sera presso il Palazzetto dello Sport e le restanti prove speciali il sabato:

P. S. A1 "PALASPORT" (Km. 1,680) - Miglior tempo 2007: 1'52.8 - Oldrati / Fappani (Peugeot 206 WRC) Start prima vettura: ore 20.30 - Due vetture in parallelo con partenza in parallelo con ordine regressivo.

P. S. B/2/4/7 "PORTELLO" (Km. 13,100) Miglior tempo 2007: 9'40.4 - Silva / Pina (Peugeot 307 WRC).

P. S. C/3/6/9 "TORRIGLIA" (Km. 10,50)

P.S. D/5/8 "MASSIMO CANEVARI" (Km. 26,100)
Miglior tempo 2007: 17'50.3 - Silva / Pina (Peugeot 307 WRC).