



www.lanternarally.com
lanternarally@tiscali.it

TROFEO RALLY ASFALTO 2007 14 – 15 MARZO 2008

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

DOMANI IL VIA ALLA GARA – LA PAROLA AGLI ORGANIZZATORI

Genova 13 marzo 2008 - Comunicato 9

E' ormai imminente il via della ventiquattresima edizione del Rally della Lanterna. La macchina organizzativa funziona a pieno regime ed il quartiere fieristico di Genova da un paio di giorni ospita gli uomini della Lanternarally, coadiuvati dai preziosi collaboratori grazie ai quali la manifestazione va avanti mantenendo sempre ai massimi livelli.

La parola va adesso ai tre moschettieri, ovvero Massimo Meli, Marco Gallo e Vittore Saredi, gli artefici della rinascita del Rally della Lanterna.

Dopo aver ottenuto dall'Acì Genova nel 2000 la denominazione storica della gara, abbinata all'entrata nell'allora Campionato Italiano Due Litri, gli organizzatori hanno portato la gara genovese in primo piano nel panorama nazionale, facendo di sicurezza, fattore tecnico e logistica un fiore all'occhiello.

Massimo Meli, presidente della Lanternarally: **“Da anni lavoriamo spinti solamente da tanta passione, i nostri sacrifici sono molti ma vengono premiati dalla sempre ottima riuscita della manifestazione. Il Lanterna è la seconda gara in Liguria per importanza, ma non riceve il supporto che meriterebbe. Un rally come il nostro avrebbe bisogno di più impegno da parte delle istituzioni. Grazie ad oltre 500 collaboratori, tutti armati di tanta volontà e passione la gara va avanti. Devo dire grazie a tutte queste persone.**

Marco Gallo, responsabile della sicurezza fa il punto della situazione: **“La sicurezza in manifestazioni come la nostra è e deve sempre essere la priorità assoluta. Gli equipaggi in gara sanno che a Genova possono contare su un livello di sicurezza unico. Continua l'ottima collaborazione con la Rescue, azienda specializzata nel pronto intervento sugli incidenti nelle competizioni automobilistiche e leader nel proprio settore. I commissari di percorso sono sempre numerosi e garantiscono la sicurezza di equipaggi e pubblico. La collaborazione tra gli spettatori ed i commissari è fondamentale, cerchiamo sempre di sottolineare questo aspetto affinché nessuno corra il minimo pericolo.**

Vittore Saredi, vero e proprio mago della logistica genovese espone le novità dell'edizione 2008: **“Per questa edizione abbiamo scelto una nuova sistemazione per la pedana di partenza ed arrivo. Il palco sarà collocato in Piazza Caricamento, proprio nel cuore storico della città di Genova, a due passi dall'Acquario e dalla zona turistica del Porto Antico. Ci sembrava più che doveroso coinvolgere direttamente la città. L'arrivo è previsto per le 19.30 di sabato, siamo sicuri che per gli equipaggi sarà un piacevole bagno di folla in una cornice davvero suggestiva. Abbiamo inoltre modificato allungando la prova speciale “Torriglia”: la partenza sarà posta a Casaleggio, poco fuori la cittadina dell'entroterra ed il primo tratto di prova sarà quello percorso per l'ultima volta due anni fa dalla pisse “Cavorsi”. Sotto la SS45 in località Laccio la prova speciale poi si innesta sulla Sp 62 “Franco Rolandi”, utilizzando lo stesso tratto di strada dello scorso anno, teatro di vere e proprie evoluzioni nello stadio naturale di Laccio. Sembrava il mondiale!”**

Per concludere una nota positiva: tutti i radar sono stati ritirati, quindi, salvo complicazioni alle verifiche tecniche e sportive di domani tutti gli ottanta equipaggi iscritti dovrebbero prendere il via.