



[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)  
[lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)

**TROFEO RALLY ASFALTO 2007**  
**14 – 15 MARZO 2008**

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

**DOMINIO PEUGEOT NEL PROLOGO INDOOR**  
**MARCO SILVA E GIOVANNI PINA VINCONO LA PROVA SPETTACOLO**  
**AL 24° RALLY DELLA LANTERNA**

Genova 14 marzo 2008 - Comunicato 11

E' partito con la prova spettacolo all'interno del Palasport di Genova il 24° Rally della Lanterna e i lariani Marco Silva e Giovanni Pina, al via con una Peugeot 307 WRC si sono meritatamente imposti con un tempo di 1'54"3 a percorrere i quattro giri nella sfida combinata con Devid Oldrati e Danilo Fappani a soli tre decimi ma col secondo miglior tempo su analoga vettura. La pista, disegnata come ormai da nove anni, non vede battere il record di 1'52"8 ottenuto da Oldrati lo scorso anno, causa il fondo scivoloso dopo una gara di Enduro tenutasi nel mese scorso. E' da manuale anche il terzo tempo di Roberto Botta e Gill Calleri a 8 decimi, pure loro su Peugeot 307 che nella sfida diretta precedono la Citroen Xsara di Felice Re e Mara Bariani staccati di 3"0. La Ford Focus di Paolo Porro e Paolo Cargnelutti segna il quinto miglior tempo appaiati a Maurizio Ferrecchi e Fulvio Florean su Peugeot 206 WRC. Il senese Valter Pierangioli con la torinese Chiara Bioletti, sono settimi su Mitsubishi Lancer Evo9 e primi di gruppo N. Il comasco Simone Gandola con Fabrizio Locatelli sono primi tra le super1600 con una Renault Clio mentre la prima Renault Clio R3 è quella di Roberto Vescovi e Giancarla Guzzi col quattordicesimo tempo assoluto. Giacobone-Protti su Fiat Punto S2000 sono i primi della classe e chiudono col parziale al diciannovesimo posto, mentre la prima di N3 è la Clio RS di Paolo Amorisco e Ezio Porello.

Nessun ritiro, a parte un dritto di Ino Corona con la Mitsu e una vistosa toccata al posteriore alla 206 WRC di Marcello e Massimiliano Mondino.

Domattina, alle 7,30, le vetture usciranno dal riordino notturno per iniziare la sfida sulle restanti otto prove speciali.