



[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)  
[lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)

**TROFEO RALLY ASFALTO 2007**  
**14 – 15 MARZO 2008**

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

**PROSEGUE LA MARCIA TRIONFALE DI SILVA-PINA**  
**AL 24° RALLY DELLA LANTERNA**

Genova 15 marzo 2008 - Comunicato 13 – Gara 3

PS4 Portello Km 13,10 ore 12,22

Partita con 5 minuti di ritardo (causa il tempo perso sulla prova precedente per la sospensione a seguito dell'uscita di strada della Renault Clio dei cuneesi Alberto Capello e Francesco Pezzoli usciti illesi), anche la quarta prova speciale viene vinta dal duo Silva-Pina che impiega 10'39"6, quasi un minuto più alto del precedente passaggio causa la fine ma insistente pioggia. Ferrecchi inizia a spingere ed ottiene la sua miglior prestazione della giornata con 8"7 di ritardo dai vincitori. Re è terzo +12"0 seguito da Marco Strata +14"6 primo di gruppo N seguito a ruota dal rimontante Ino Corona +24"5 finalmente tra i protagonisti. Michelini, ancora primo fra le S16 è sesto in prova a 26"6 e Gasperetti settimo +32"0 è il migliore tra le Clio R3. Ottavo tempo per Giacobone +42"9, chiudono Roberto Vescovi su Clio R3 +45"2 e Simone Gandola su Clio S16 +47"1. Mancano all'appello nella top-ten sia Oldrati, undicesimo che Porro sedicesimo. Botta non prende il via con la frizione kappad della sua 307.

La provvisoria:

1	11	1	SILVA Marco	ITA GIESSE PROMOTON	WRC	30'11.4	
			PINA Giovanni	ITA PEUGEOT 307			
2	22	4	RE Felice	ITA ERREPI RACING SRL	WRC	30'44.4	33.0
			BARIANI Mara	ITA CITROEN XSARA			33.0
3	33	11	FERRECCHI Maurizio	ITA LANTERNA CORSE	WRC	30'46.1	34.7
			FLOREAN Fulvio	ITA PEUGEOT 206			1.7
4	44	2	OLDRATI Devid	ITA GIESSE PROMOTON	WRC	31'31.7	1'20.3
			FAPPANI Danilo	ITA PEUGEOT 307			45.6
5	55	10	PORRO Paolo	ITA BLUTHUNDER RACING ITALY	WRC	31'50.9	1'39.5
			CARGNELUTTI Paolo	ITA FORD FOCUS			19.2
6	11	16	MICHELINI Rudy	ITA MEDIA SPORT	S16	31'55.8	1'44.4
			PERNA Michele	ITA RENAULT CLIO			4.9
7	21	9	GIACOBONE Luigi	ITA LANTERNA CORSE	S20	32'03.5	1'52.1
			PROTTI Piero	ITA FIAT PUNTO			7.7
8	11	32	STRATA Marco	ITA LANTERNA CORSE	N4	32'23.8	2'12.4
			ROGGERONE Danilo	ITA SUBARU IMPREZA			20.3
9	66	12	MONDINO Marcello	ITA LANTERNA CORSE	WRC	32'45.9	2'34.5
			MONDINO Massimiliano	ITA PEUGEOT 206			22.1
10	32	19	MEZZOGORI Andrea	ITA LANTERNA CORSE	S16	32'53.2	2'41.8
			ROGGERONE Danilo	ITA RENAULT CLIO			7.3

PS5 Massimo Canevari Km 26,10 ore 12,57

La gara si sta facendo davvero impegnativa, vuoi per l'insidia delle strade viscide, vuoi per la lunghezza della "Massimo Canevari", oltre ventisei chilometri che mette a dura prova piloti e mezzi meccanici, e sono in parecchi a pagarne il dazio, in primis proprio Silva e Pina che forano la anteriore sinistra e percorrono quindici chilometri in queste condizioni perdendo circa due



[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)  
[lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)

**TROFEO RALLY ASFALTO 2007**  
**14 – 15 MARZO 2008**

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

minuti. La Fiat Punto Abarth di Giacobone come pure alla Clio R3 di Paolo Benvenuti si ferma senza una ruota, ed ancora Mezzogori e Graffieti si fermano dopo dure toccate.

La prova viene vinta da Porro che con la Ford Focus, sistemati alcuni problemi di gomme e regolazioni all'assetto, impiega 20'16"3, davanti ad un Ferrecchi +5 che si fa trovare pronto ad ereditare la temporanea leadership. Re ottiene ancora il terzo tempo + 10"8 e precede Oldrati +28"6 con la Peugeot 307 e Vescovi +49"1 che, oltre ad aggiudicarsi la classe R3, passa a condurre nell'assoluta del Trofeo. Il sesto tempo è di Michelini +1'01"0 con la Clio S16 davanti a Mezzogori +1'05"9 che al C.O. di uscita consegna la tabella di marcia. Marcello Strata è ottavo +1'07"8 con la Toyota Corolla WRC davanti a Di Benedetto ed al figlio Marco Strata entrambi in classe N4.

La provvisoria:

1	11	11	FERRECCHI Maurizio	ITA LANTERNA CORSE	WRC	51'07.4	
			FLOREAN Fulvio	ITA PEUGEOT 206			
2	22	4	RE Felice	ITA ERREPI RACING SRL	WRC	51'11.5	4.1
			BARIANI Mara	ITA CITROEN XSARA			4.1
3	33	10	PORRO Paolo	ITA BLUTHUNDER RACING ITALY	WRC	52'07.2	59.8
			CARGNELUTTI Paolo	ITA FORD FOCUS			55.7
4	44	2	OLDRATI Devid	ITA GIESSE PROMOTON	WRC	52'16.6	1'09.2
			FAPPANI Danilo	ITA PEUGEOT 307			9.4
5	55	1	SILVA Marco	ITA GIESSE PROMOTON	WRC	52'30.8	1'23.4
			PINA Giovanni	ITA PEUGEOT 307			14.2
6	11	16	MICHELINI Rudy	ITA MEDIA SPORT	S16	53'13.1	2'05.7
			PERNA Michele	ITA RENAULT CLIO			42.3
7	11	32	STRATA Marco	ITA LANTERNA CORSE	N4	53'56.2	2'48.8
			ROGGERONE Danilo	ITA SUBARU IMPREZA			43.1
8	22	19	MEZZOGORI Andrea	ITA LANTERNA CORSE	S16	54'15.4	3'08.0
			ROGGERONE Danilo	ITA RENAULT CLIO			19.2
9	11	6	VESCOVI Roberto	ITA METECO CORSE	R3	54'15.6	3'08.2
			GUZZI Giancarla	ITA RENAULT CLIO			0.2
10	22	34	GASPERETTI Federico	ITA PISTOIA CORSE	R3	54'31.4	3'24.0
			FERRARI Federico	ITA RENAULT CLIO			15.8

PS6 Torriglia Km 10,50 ore 13,55

Ferrecchi ci crede e spinge vincendo in 8'13"4 e Re contiene con un distacco di 7"6, anche Porro è bravo a tenere testa ed è terzo a 11"3. Silva cambia la ruota distrutta e prova, nonostante l'anteriore non sia perfettamente a posto, a contenere il distacco, siglando il quarto tempo +13"1. alle retrovie spuntano Ferrari-Zortea che con una Renault Clio R3 segnano il quinto miglior tempo in prova davanti a TosiniPeroglio su analoga vettura. Oldrati è sesto +22"0 seguito da Gasperetti +22"6 e da Vescovi +22"9 che mantiene la miglior posizione nella classifica provvisoria delle R3. Al decimo posto troviamo ancora una Clio R3 ed è quella di Jacopo Araldo staccata dai primi di 25"2.



[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)  
[lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)

**TROFEO RALLY ASFALTO 2007**  
**14 – 15 MARZO 2008**

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

La provvisoria:

1	11	11	FERRECCHI Maurizio	ITA LANTERNA CORSE	WRC	59'20.8	
			FLOREAN Fulvio	ITA PEUGEOT 206			
2	22	4	RE Felice	ITA ERREPI RACING SRL	WRC	59'32.5	11.7
			BARIANI Mara	ITA CITROEN XSARA			11.7
3	33	10	PORRO Paolo	ITA BLUTHUNDER RACING ITALY	WRC	1:00'31.9	1'11.1
			CARGNELUTTI Paolo	ITA FORD FOCUS			59.4
4	44	2	OLDRATI Devid	ITA GIESSE PROMOTON	WRC	1:00'52.0	1'31.2
			FAPPANI Danilo	ITA PEUGEOT 307			20.1
5	55	1	SILVA Marco	ITA GIESSE PROMOTON	WRC	1:00'57.3	1'36.5
			PINA Giovanni	ITA PEUGEOT 307			5.3
6	11	16	MICHELINI Rudy	ITA MEDIA SPORT	S16	1:01'52.7	2'31.9
			PERNA Michele	ITA RENAULT CLIO			55.4
7	11	32	STRATA Marco	ITA LANTERNA CORSE	N4	1:02'38.6	3'17.8
			ROGGERONE Danilo	ITA SUBARU IMPREZA			45.9
8	11	6	VESCOVI Roberto	ITA METECO CORSE	R3	1:02'51.9	3'31.1
			GUZZI Giancarla	ITA RENAULT CLIO			13.3
9	22	34	GASPERETTI Federico	ITA PISTOIA CORSE	R3	1:03'07.4	3'46.6
			FERRARI Federico	ITA RENAULT CLIO			15.5
10	22	29	DI BENEDETTO Alfonso	ITA VALDELSA CORSE	N4	1:03'14.7	3'53.9
			MICHELET Alessandro	ITA MITSUBISHI EVO IX			7.3

Sentite al parco assistenza:

Marco Silva: “ Abbiamo bucato sulla prova lunga, poi abbiamo percorso una quindicina di chilometri perdendo tantissimo tempo, circa due minuti. Fortunatamente la macchina non ha grossi danni, dobbiamo solo cambiare il parafrangente anteriore.”

Maurizio Ferrecchi: “La gara sta andando molto bene, non ho commesso nessun errore per adesso. Abbiamo un buon passo, speriamo di mantenerlo.”

Devid Oldrati: “I tempi non escono, non mi diverto. C'era nebbia sulla prova del Portello, ma in questo giro ho sbagliato molto. Trovo difficoltà ad adattarmi alla macchina.”

Felice Re: “Non è la giornata giusta per imparare con la nuova macchina, l'importante è non fare danni. Il feeling con la Xsara migliora prova dopo prova, in ottica di campionato la mia posizione attuale va benissimo, ma proverò a prendere Ferrecchi.”

Paolo Porro: “Non siamo a posto, sull'asciutto mi trovo a mio agio, ma sul bagnato c'è ancora molto da lavorare. Stiamo facendo esperienza con la Focus e i miglioramenti si notano, questo è importante.”

Rudy Michelini: “Sono molto contento, stamattina eravamo partiti cauti ma ci siamo trovati in testa con un buon vantaggio. La macchina è perfetta ed anche le gomme fanno bene il loro lavoro. Ora amministreremo il vantaggio cercando di non prendere rischi.”



[www.lanternarally.com](http://www.lanternarally.com)  
[lanternarally@tiscali.it](mailto:lanternarally@tiscali.it)

**TROFEO RALLY ASFALTO 2007**  
**14 – 15 MARZO 2008**

A.S.D. LANTERNARALLY – info: 348.2518978 – 348.2518976 tel./fax 010.9543048

Strata: “Finalmente la Subaru risponde bene ai miei comandi ed ho il giusto feeling. La gara procede bene, ma bisogna fare attenzione perché la Portello e la Torriglia sono molto scivolose.”

Vescovi: “Il livello del Trofeo Clio è altissimo, sono tutti molto veloci. La prima e l’ultima prova sono molto insidiose e li dobbiamo migliorare. Sull’asciutto la mia Clio è perfetta, è una vettura dal grande potenziale, penso che si possa ulteriormente migliorare.”