



2^ RONDE DELLE MINIERE
8 – 9 NOVEMBRE 2008
PIACENZA
2° TROFEO ELITRANS
C2.R TROPHY 2008

2° "Rally Ronde delle Miniere"

Piacenza 9 novembre 2008 - Comunicato 7 – Gara2

PS3 – "Delle Miniere" Km 11,680 – ore 12,54

Si parte per la pieve tre con ventotto minuti di ritardo accumulati sul passaggio precedente per gli incidenti occorsi agli equipaggi 102, 108 e 117 con l'intervento dei soccorsi e la rimozione dei mezzi incidentati; alcuni di loro sono stati condotti all'ospedale per ulteriori accertamenti. Tale ritardo ha anche di fatto creato problemi al cambio delle forze dell'ordine di pattugliamento sulle prove inizialmente previsto tra una prova e l'altra.

Leoni bissava il successo della prova precedente e si migliora di quasi 4 secondi, Beltrami pure lui migliora, di 9 secondi, ed è secondo sia in prova che nella provvisoria; stessa precedente posizione per Tiramani, terzo a 10"3 dove risparmia 7 secondi dal giro prima. Sono invece tredici i secondi in meno impiegati da Alessandro Tramelli che sigla il quarto miglior tempo in prova e acciuffa l'analoga posizione nella classifica assoluta.

Mazzocchi ottiene la quinta posizione e la prima tra le due ruote motrici con un ritardo di 16"8, ma Pascolani lo controlla e con un distacco di 19"9 mantiene la leadership tra le Super 1.6 nella generale.

Settembrini è settimo a 25"2 e primo in R3C con la nuova Renault Clio, davanti al compagno di team in casa Gima Autosport, Luca Pierotti.

Caldaralo-Baldini chiudono in nona posizione staccati di 27"9 con la Renault Clio Rs confermando il loro primato in Gruppo N davanti alle vetture a quattro ruote motrici.

Zilocchi-Milza su Renault Clio R3 chiudono in decima posizione, accusando un ritardo di 28".

Nel C2 R.Trophy prosegue la marcia del pilota greco Dimitris Amaxopoulos che divide l'abitacolo con la bella pornstar "Alicerici"; l'insolito duo si aggiudica la prova speciale in 8'18"4, davanti a Covini-Rivia, staccati di 3"5 e Federici-Bardini, a 19". Raviglione-Cavagnetto sono quarti in prova, ma il risultato al momento non basta per raggiungere la seconda posizione nella classifica del trofeo, attualmente occupata dal finlandese Saari, oggi ritiratosi.

Quinta posizione per Bricchi-Spaccasassi a 28"7, seguiti da Cappellini-Bottazzi a 53"9.

La provvisoria:

1	1 1 2	LEONI Franco	IDEARACING			
		PERICOTTI Benedetta	FIAT GRANDE PUNTO ABARTH	S20	14'56.4	
2	1 1 3	BELTRAMI Massimo	ZERO4 PIU'	WRC	15'18.0	21.6
		SALA Vittorio	PEUGEOT 206 WRC			21.6
3	2 2 4	TIRAMANI Mauro	IDEARACING	WRC	15'20.4	24.0
		GNECCHI Claudio	TOYOTA COROLLA WRC			2.4
4	3 3 7	TRAMELLI Alessandro	IDEARACING	WRC	15'36.0	39.6
		FARINA Paride	TOYOTA COROLLA WRC			15.6
5	2 1 9	PASCOLANI Luciano	PBM RACE	S16	15'37.1	40.7
		GALESÌ Monica	RENAULT CLIO S 1600			1.1
6	3 2 11	MAZZOCCHI Moreno	PRORACING	S16	15'39.9	43.5
		RAGALLI Roberto	RENAULT CLIO S 1600			2.8
7	1 1 1	PIEROTTI Luca	PROSERVICE	R3C	15'53.0	56.6
		MILLI Manuela	RENAULT CLIO SPORT			13.1
8	1 1 45	CALDARALO Michele	EUROSPEED	N3	15'54.1	57.7
		BALDINI Fabrizio	RENAULT CLIO RS LIGHT			1.1
9	2 2 23	ZILOCCHI Gianluigi	PRORACING	R3C	15'54.9	58.5
		MILZA Lucia	RENAULT CLIO SPORT			0.8
10	4 1 34	MARCHIONNI Mario	PRORACING	A7	15'56.3	59.9
		NOBILE Antonello	PEUGEOT 306			1.4