



20° Rally del Tartufo  
ASTI  
30 – 31 luglio 2008



Challenge Rally 1^ Zona coeff. 1,5 – Coppa C.S.A.I. Auto Storiche  
Trofeo Doctor Glass - Rally Slalom e...

**MARCO BERNARDELLI E DEBORA MILANESI  
SONO I VINCITORI DEL 20° RALLY DEL TARTUFO.  
ORA GRANDE FESTA IN PIAZZA SAN SECONDO**

Asti – 31 Agosto 2008 – Comunicato Finale + Gara 4

Gli sbandieratori dell'imminente Palio di Asti hanno fatto da colorato e spettacolare contorno alla festa che alle 16 circa ha avuto inizio in Piazza San Secondo: con il faticoso intento di festeggiare e ricordare le venti primavere di questo rally, vitale e in evoluzione come non mai, sul palco d'arrivo si sono presentati tutti i vincitori dal 1987 ad oggi, a partire da Cappellino, passando per Ciriotti, Borsa (2), Garbarino, Zonca, Uzzeni (2), Garosci, Giacomelli, Massaro, Cantamessa (5) e Bocchio, accompagnati da musiche, bandiere e naturalmente da piatti e vini tipici.

A loro si è aggiunto da poche ore il reggiano Marco Bernardelli, gentleman che da due anni si batte nel TRA e venuto ora a riscuotere un netto successo sulle nobili strade di spumanti e tartufi. Ad accompagnarlo in questa vittoriosa cavalcata, corollata da cinque successi di prova, la pavese Debora Milanese, con una vettura che più astigiana non si può come la Grande Punto Abarth della Trico Motorsport. Alle sue spalle un concreto Alex Bocchio, che vincendo l'ultima prova ha fissato il ritardo definitivo a 11"7. Per lui un concreto successo di classe Super1600 e ben tre prove speciali all'attivo, in coppia con Corrado Mancini sulla Clio-Top Rally. Il duello per la terza piazza si è risolto a favore di Gianluca Verna (1'02"4 il suo ritardo) che debuttava con Davide Rossello sulla Renault Clio Super1600 di Balbosca tenendo egregiamente a bada un arretrante Mario Cirio, navigato da Daniele Araspi; il canellese aveva iniziato subito forte su Clio Williams FA7 ma una partenza anticipata costatagli dieci secondi di penalità lo ha relegato in quarta posizione. Per Banchini Giuzzi arriva un altro risultato positivo con la Punto Super1600 della Trico ed è quinto +1'50"4, precedendo un Andrea Mastrazzo che ha disputato una gara di ambientamento con la Punto Super2000 di D'Ambra. Vittoria in R3C per Goffredo Baduini ed Emiliano Foieri, che chiudono settimi assoluti +2'21"9; ottima gara per Pierino Beltrame e Daniele Demaria, noni su Clio Super1600 a 2'24"6 mentre Lorenzo Faricciotti e Giorgio Zuccaro portano a casa il gruppo N con la Subaru Impreza-Bertino e concludono in nona posizione. Decima piazza finale per gli astigiani Bramafarina-Saglietti su Clio R3C. Meritano una menzione Davide Caffoni e Moreno Genini, venuti dalla Val d'Ossola a sfidare i locali in N3: come nel 2007 si portano a casa la vittoria di classe ed un dodicesimo posto di tutto rispetto visto il valore di chi è terminato avanti a loro.

Gli oltre cinquanta ritiri dimostrano quanto ardua fosse l'edizione messa in piedi dalla A.S. Motorsport per questo anniversario, ma se ve ne saranno i mezzi, non c'è dubbio che il 2009 riserverà ancora molte novità ed emozioni.

PS7 "Castelnuovo Calcea" km 7,40 ore 16.15

Qualche precisazione riguardo l'incidente occorso a Defilippi-Cestari: la vettura, uscita in un tratto veloce della "Bubbio", ha preso fuoco nel corso dell'impatto ma, grazie all'intervento immediato di alcuni spettatori, è stato possibile estrarre l'equipaggio dall'abitacolo prima che i danni potessero essere maggiori del forte stato di shock e delle contusioni riportate in realtà dall'equipaggio cuneese. L'intervento dei mezzi di soccorso



20° Rally del Tartufo  
ASTI  
30 – 31 luglio 2008



Challenge Rally 1^ Zona coeff. 1,5 – Coppa C.S.A.I. Auto Storiche  
Trofeo Doctor Glass - Rally Slalom e...

ha comunque portato un ritardo di diciassette minuti nell'orario di partenza della prova successiva.

Tornando alla cronaca Marco Bernardelli e Debora Milanese portano a casa il quinto successo parziale con il tempo di 4'53"2 di tre secondi più basso rispetto a quello fatto segnare da Bocchio nel primo passaggio. Proprio Bocchio rimane dietro al reggiano per un solo decimo con la Clio Super1600, mentre Cirio cerca disperatamente di riportarsi in terza posizione e segna il terzo scratch + 4"8. Il suo diretto rivale Gianluca Verna gli è immediatamente alle spalle a 5"4 dalla vetta, con il leader di Produzione Faricciotti quinto a 7"3 su Subaru Impreza Sti. Positivo il sesto tempo di Banchini Giuzzi, +9"5, davanti a Marasso-Canuto che paga 10"3 dal primo. Viaggia con tranquillità Goffredo Baduini ad un secondo da Marasso, con Biancotto nono + 13"2 e Mastrazzo decimo +13"6.

Prima dello start dell'ultima e decisiva prova speciale Bernardelli può vantare un rassicurante vantaggio di 14"2 su Bocchio mentre Verna è terzo ma distanziato già di 56"7. Il casalese deve però guardarsi da Cirio, che dovrà recuperare nei 14 km di Cassinasco quasi 6"7.

PS8 "Cassinasco" km 14,05 ore 16.54

Bernardelli-Milanese alzano leggermente il piede per non incappare in errori veniali e Bocchio non si fa pregare nel vincere l'ultima prova: 9'19"3 il suo tempo, 2"5 più rapido di quello fatto segnare dal rivale, comunque vincitore del rally. Verna è terzo in prova +8"2 e così anche nell'assoluta, vincendo il duello con Cirio che non va oltre il quarto posto +13"4. Banchini Giuzzi chiude quinto +18"4 con la Punto davanti ad un ottimo Beltrame, sesto a 24"2 su Clio. Baduini è settimo +26"1 davanti a Faricciotti-Zuccaro, +29"7, Motton-Dorato, +31"2 ed allo straordinario Caffoni che segna un decimo tempo che fa da ciliegina sulla splendida prestazione mostrata quest'oggi.

Questa la classifica dopo l'ottava ed ultima prova:

1	1 1	1	BERNARDELLI Marco		S20	52'49.3	
			MILANESI Debora	FIAT PUNTO S2000			
2	2 1	5	BOCCHIO Alessandro	TOP RALLY	S16	53'01.0	11.7
			MANCINI Corrado	RENAULT CLIO S1600			11.7
3	3 2	10	VERNA Gianluca	VM MOTOR TEAM	S16	53'51.7	1'02.4
			ROSSELLO Davide	RENAULT CLIO S1600			50.7
4	4 1	39	CIRIO Mario	SC. ALBERTO ALBERTI	FA7	54'03.6	1'14.3
			ARASPI Daniele	RENAULT CLIO WILLIAMS			11.9
5	5 3	6	BANCHINI GIAZZI Claudio	PROVINCIA GRANDA R.C	S16	54'39.7	1'50.4
			BIANCO Tiziana	FIAT PUNTO S1600			36.1
6	6 5	4	MASTRAZZO Andrea	METECO CORSE	S20	55'08.0	2'18.7
			LANZA Pier Giorgio	FIAT PUNTO S2000			28.3
7	7 1	27	BADUINI Goffredo	RALLY & CO	R3C	55'11.2	2'21.9
			FOIERI Emiliano	RENAULT CLIO R3			3.2
8	8 4	12	BELTRAME Gianpiero	EUROSPEED	S16	55'13.9	2'24.6
			DEMARIA Daniela	RENAULT CLIO S1600			2.7
9	9 1	20	FARICCIOTTI Lorenzo	METECO CORSE	N4	55'17.2	2'27.9
			ZUCCARO Giorgio	SUBARU IMPREZA STI			3.3
10	10 2	28	BRAMAFARINA Alessandro	X RALLY TEAM	R3C	55'46.7	2'57.4
			SAGLIETTI Gianluca	RENAULT CLIO R3			29.5