



20° Rally del Tartufo
ASTI
30 – 31 luglio 2008



Challenge Rally 1^ Zona coeff. 1,5 – Coppa C.S.A.I. Auto Storiche
Trofeo Doctor Glass - Rally Slalom e...

AUTO STORICHE AL TARTUFO

Asti 31 Agosto – Comunicato unico Auto Storiche

PS1

E' di Giorgio Tessore e Nicola Berutti il miglior tempo sulla prova di apertura: il dentista volante, in grande spolvero impiega 5'30"4 con una Opel Kadett GT/E (Dolly Motorsport) e si mette alle spalle Roberto Mosso ed Elena Savarino con l'Opel Ascona 400 con 8"5 di distacco, come pure i compagni di scuderia Stefano e Piero Villani su Kadett GTE a 9"8. Simone e Stefano Lanfranchini chiudono al quarto posto e sono a 10"2 con la loro Fiat X1/9 che a loro volta precedono Enrico Tirelli e Mauro Boeri su Alfa Romeo 1750 GT +30"9. Roberto Giovannelli su Porsche 911 ottiene il sesto tempo a 34"2 mentre in coda si piazzano Sala Porsche 911 +34"3, Mondina Apline Renault +34"6, Lucchini Peugeot 104 ZS + 40"2, Accumolli Lancia Fulvia +1'14"6 e Novo BMW 2002 TI a 1'30"4.

Porsche Carrera RS appena rifatta per Riccardo e Diego Andreis, ma la rottura del cambio li toglie dalla competizione prematuramente.

PS2

I concorrenti delle storiche, con l'annoso problema di partire in coda al rally, si trovano a percorrere la prova in trasferimento per la sospensione a seguito di un incidente occorso ad una vettura moderna a pochi metri dal fine prova.

PS3

Mosso mette la sua Ascona 400 davanti a tutti e addirittura affibbia a Tessore e ai Lanfranchini, entrambi secondi con lo stesso tempo, ben 12"9. Quarti sono i Villani + 16"0 seguiti da Giovannelli +25"6 non in grande forma.

PS4

Tessore con la Opel Kadett GT/E si aggiudica la prova speciale realizzando il tempo di 10'46"6, seguito da Mosso, che con la Opel Ascona 400 accusa un ritardo di 8".

Terzo è Villani su Opel Kadett GT/E, staccato di 21"1 dal leader e tallonato da Lanfranchini su Fiat X 1/9 +23"5 e Tirelli, staccato di 45"7 con la sua Alfa Romeo 1750 GTAM.

Dopo la prova la classifica vede Tessore al comando, seguito da Mosso a 16"6 e Villani a 49". Solo tre decimi separano Lanfranchini dal podio virtuale, mentre quinto è Tirelli a 2'22".

PS5

Roberto Mosso si ripete e vince la prova in 5'24"6 con ben 9"3 di vantaggi su Tessore; in un duello tutto Opel Villani stacca la terza prestazione parziale a 16"1.

Tessore-Berutti rimangono leaders ma non possono dormire sonni tranquilli per "colpa" di Mosso-Savarino che li seguono a soli 7"3. Villani-Villani cercano di difendere la terza posizione da Lanfranchini-Lanfranchini che li insidiano a soli 5 decimi.

PS6

I tempi imposti coinvolgono anche le Storiche: Tessore comunque ha il miglior tempo che è 1"8 di quello di Mosso e di 13"2 rispetto a Villani.

Tessore allunga così su Mosso, che ora segue a 9"1; Villani e Lanfranchini rimangono divisi da 6 decimi nella loro sfida personale per il podio.

RADIO VALLE BELBO GRD

la radio ufficiale della manifestazione seguirà in diretta tutti gli eventi della gara

www.KALEIDOSWEB.com riporta le notizie in tempo reale

sito ufficiale: www.asmotorsport.com

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it



**20° Rally del Tartufo
ASTI
30 – 31 luglio 2008**



**Challenge Rally 1^ Zona coeff. 1,5 – Coppa C.S.A.I. Auto Storiche
Trofeo Doctor Glass - Rally Slalom e...**

PS7

Tessore vince la prova in 15'35"9 con un solo piccolo decimo a separarlo da Mosso, mentre Lanfranchini è terzo con la sua X1/9 +6"8.

In attesa dell'ultima prova Tessore-Berutti sono ancora al comando con un Opel Kadett GT/E e precedono Mosso-Savarino su Opel Ascona 400 di 9"2. Terzi Lanfranchini-Lanfranchini ma a 1'16"4.

PS8

Tessore firma ultima prova e successo tra le Storiche con la sua Opel Kadett, navigato dal giovane Nick Berutti. I due Lanfranchini consolidano la buona parte finale di gara con il secondo posto in prova +6"1. Mosso-Savarino chiudono terzi +10"6 per non compromettere il risultato.

La gara che ha riguardato la Coppa Csa Rally Autostoriche ha trovato quindi in Giorgio Tessore e Nicola Berutti i dominatori assoluti: il torinese Tessore ha tra l'altro rinunciato all'Alpi Orientali dove avrebbe potuto fronteggiare i vari Cunico, Riolo, Da Zanche per onorare l'impegno qui al rally del Tartufo. La loro si è trattato di bilanciare al meglio le fasi di attacco e quelle di controllo, con un occhio al mezzo, una Opel Kadett GT/E ex Conrero, e l'altro al più diretto avversario, ovvero Roberto Mosso: quest'ultimo, con Elena Savarino al fianco, formava un'altra terribile coppia torinese a bordo di una competitiva Opel Ascona 400. I fratelli valsesiani Simone e Stefano Lanfranchini portano la loro Fiat X1/9 in terza posizione, davanti a vetture ben più potenti come l'Opel Kadett di Villani-Villani o la Porsche 911 Rs di Giovannelli-Aivano.

Seguono Tirelli-Boeri, Sala-Richetta, Mondina-Marchionni, Accumolli-Santoro e Novo-Baldi.

RADIO VALLE BELBO GRD

**la radio ufficiale della manifestazione seguirà in diretta tutti gli eventi della gara
www.KALEIDOSWEB.com riporta le notizie in tempo reale
sito ufficiale: www.asmotorsport.com**

L'ufficio Stampa press@unimedia2000.it