



20° Rally del Tartufo
ASTI
30 – 31 luglio 2008



Challenge Rally 1^ Zona coeff. 1,5 – Coppa C.S.A.I. Auto Storiche
Trofeo Doctor Glass - Rally Slalom e...

Asti – 31 Agosto 2008 – Comunicato 9 - Gara 3

PS 5 “Agliaio Terme” – Km 7,50 ore 13,20

La lotta per la leadership sembra una questione privata tra Bernardelli e Bocchio: è il vercellese su Renault Clio Super 1.6 a vincere la quinta prova con il tempo di 4'46"2.

Bernardelli con la Punto Super 2000 insegue a 1"1 e vede il vantaggio ridursi lentamente.

Il terzo tempo in prova lo realizza Mastrazzo, in ritardo di 6"7 e seguito da Cirio, sempre veloce con la Renault Clio Williams a 7"8.

Chiude la top five Gianluca Verna con un ritardo di 8"7; fa capolino tra i primi dieci Mario Motton, sesto +9"4, dopo aver preso le misure alla Punto Super1600. Stessa vettura per Banchini, settimo +10"6 con Biancotto ottavo +11"9, mentre il miglior tempo di Gruppo N è di Bianco, che conclude la prova speciale in 5'00"5 con la Mitsubishi Evo IX. Decimo tempo per Piero Beltrame, +14"7 su Renault Clio Super1600.

PS6 “Bubbio” – Km 11,10 ore 14,05

Per l'emiliano Bernardelli arriva il pronto riscatto con la vittoria sul secondo passaggio della “Bubbio” in 7'21"1; alle spalle della Punto Abarth c'è ancora Alex Bocchio che incassa un ritardo di 6"3, mentre si infiamma la lotta per il tezo posto con Gianluca Verna +10"7 che precede di soli due decimi il canellese Mario Cirio su Clio Williams.

Quinto + 14"3 è un Banchini Giazzi in ripresa con la sua Punto Super1600 davanti alla Punto ma in versione Super2000 del nicese Mastrazzo, che è così sesto +17"9.

Con il settimo tempo in prova + 20"5 Goffredo Baduini va alla caccia del settimo posto di Piero Beltrame mentre buono è l'ottavo posto di Roberto Biancotto con la terza Punto Super2000 in gara, a 25"6 dal compagno di team (Trico) Bernardelli.

Lorenzo Faricciotti consolida il primato di gruppo N con il nono tempo +26"3 con Marasso che chiude la top ten a 27"1 dal primo su Clio Super1600.

La prova viene intanto interrotta dopo l'uscita di strada dell'equipaggio numero 33 Defilippi-Cestari, che partiva in coda alla classe A6 anziché in K10 come previsto; nonostante l'uscita spettacolare pilota e copilota sono usciti indenni dall'abitacolo, ma la decisione del direttore di gara è stata comunque quella di inviare sul posto a scopo precauzionale due ambulanze ed i mezzi dei vigili del fuoco; per gli equipaggi successivi è stato disposto il ritorno al riordino di Canelli, senza la disputa del tratto cronometrato.

La classifica provvisoria:

1	1 1	1	BERNARDELLI Marco		S20	38'34.3	
			MILANESI Debora	FIAT PUNTO S2000			
2	2 1	5	BOCCHIO Alessandro	TOP RALLY	S16	38'48.4	14.1
			MANCINI Corrado	RENAULT CLIO S1600			14.1
3	3 2	10	VERNA Gianluca	VM MOTOR TEAM	S16	39'25.6	51.3
			ROSSELLO Davide	RENAULT CLIO S1600			37.2
4	1 1	39	CIRIO Mario	SC. ALBERTO ALBERTI	FA7	39'32.9	58.6
			ARASPI Daniele	RENAULT CLIO WILLIAMS			7.3
5	4 2	4	MASTRAZZO Andrea	METECO CORSE	S20	39'58.9	1'24.6
			LANZA Pier Giorgio	FIAT PUNTO S2000			26.0
6	5 3	6	BANCHINI GIAZZI Claudio	PROVINCIA GRANDA R.C	S16	39'59.3	1'25.0
			BIANCO Tiziana	FIAT PUNTO S1600			0.4



20° Rally del Tartufo
ASTI
30 – 31 luglio 2008



Challenge Rally 1^ Zona coeff. 1,5 – Coppa C.S.A.I. Auto Storiche
Trofeo Doctor Glass - Rally Slalom e...

7	6	4	12	BELTRAME Gianpiero	EUROSPEED	S16	40'20.0	1'45.7
				DEMARIA Daniela	RENAULT CLIO S1600			20.7
8	1	1	27	BADUINI Goffredo	RALLY & CO	R3C	40'21.3	1'47.0
				FOIERI Emiliano	RENAULT CLIO R3			1.3
9	1	1	20	FARICCIOTTI Lorenzo	METECO CORSE	N4	40'27.7	1'53.4
				ZUCCARO Giorgio	SUBARU IMPREZA STI			6.4
10	7	5	14	MARASSO Massimo	X RALLY TEAM	S16	40'30.8	1'56.5
				CANUTO Marco	RENAULT CLIO S1600			3.1