



Il Valli si presenta al Bar Roma di Bettola.

Entra nel vivo la ventunesima edizione del “Rally delle Valli Piacentine” con l’apertura delle iscrizioni in programma per giovedì 10 aprile 2008, mentre, Venerdì 11 aprile dalle ore 20.30 presso il Bar Roma di Bettola, si terrà la presentazione stampa per gli appassionati di questa edizione targata Three Unit Race, evento motoristico più importante della provincia di Piacenza.

Anche per quest’anno sarà dislocata a Bettola la base logistica della manifestazione, dove si svolgeranno appunto i due parchi assistenza e i relativi riordini della domenica, conferma ottenuta dall’amministrazione della cittadina immersa nella Valnure grazie anche all’interessamento dell’Unione Commercianti e del noto sostenitore del “Gigi Galli Fans Club” Giorgio Calamari che, tra l’impegno con l’Avis, il lavoro di autista, le trasferite al seguito di Galli (pilota italiano impegnato del wrc) ha anche trovato il tempo per aiutare gli organizzatori bobbiesi della 3U Race.

Nella serata di giovedì 10 quindi, al Bar Roma verrà svelato l’intero programma della gara (che come si sa partirà domenica mattina 11 maggio alle ore 08.01 da Piacenza per tornarci dopo 280 km circa alle ore 17.30 della stessa giornata) alla quale, a conferma dell’importanza è stato riconosciuto il patrocinio del Comune, della Provincia e dell’Automobile Club di Piacenza.

Altra Novità molto importante che verrà illustrata durante la serata è l’inserimento del 21° Rally delle Valli Piacentine – Trofeo Banca di Piacenza, nel neonato “Trofeo Historic Rally Cup” riservato alla Auto Storiche che, oltre al “Valli” comprende altre otto gare nazionali. Oltre ad essere la gara di apertura del Challenge Rally di quinta zona per auto moderne, il “Valli Piacentine” sarà quindi anche la gara di apertura di questo nuovo trofeo che si pensa possa portare al nastro di partenza della gara diverse tra le vetture che hanno fatto la storia dei rally.

Si allargano poi i confini della manifestazione per quanto riguarda i rapporti di collaborazione, oltre infatti alla Concessionaria Renault Autorel ed alla Labor di Marcomini già partner dell’organizzazione, si aggiunge la Natural Fitness di Marasino produttrice di articoli per fitness che ha voluto legare il proprio marchio con la storica gara Piacentina.

Sta quindi per finire l’attesa dei piloti piacentini desiderosi di scrivere il proprio nome nell’albo d’oro di una gara che, oltre alle cinque vittorie del “Re Leoni” annovera tra i suoi conquistatori nomi di grosso calibro come Pregliasco, Tony, Vudafieri e Verini fino ad Arrivare ai giorni nostri con Cunico, Vellani e Tiramani.