



Grandi novità per il Valli Piacentine

A meno di due settimane dal termine delle iscrizioni previsto per il 5 maggio il Valli Piacentine si prepara a ripetere la combattuta edizione dello scorso anno che aveva visto primeggiare per l'ennesima volta Franco Leoni a bordo di una Renault Clio S1600. Le domande sinora pervenute lasciano intendere una partecipazione di ottima qualità, con alcune chicche interessanti, segno dell'apprezzamento per l'operato del nuovo team organizzativo "3U Race" che ha preso il posto del precedente.

Il giovane staff dell'Associazione Sportiva Dilettantistica "Three Unit Race" guidato da Paride Farina e con sede a Bobbio ha deciso infatti di apportare una piccola rivoluzione ad una delle più blasonate kermesse del panorama rallystico emiliano e non: novità di quest'anno sono infatti i dieci chilometri della "Bobbiano" e i cinque della "Coli" che completano il percorso di quest'anno insieme alle prove del "Passo Cappelletta" e del "Passo del Cerro", risultata decisiva già nel 2007: il quinto sigillo in questa gara del locale Franco Leoni era stato costruito in gran parte proprio sugli oltre tredici chilometri di questa storica prova attesa da molti come chiave di volta dell'intera competizione. Il percorso si snoderà a partire da Bettola cittadina dell'ex ministro Bersani e sede sia del riordino che dell'assistenza.

A dare lustro alla gara, fortemente voluta dall'amministrazione della città piacentina che la attende come evento sportivo dell'anno, anche il debutto al di fuori del campionato italiano rally della nuovissima Subaru Impreza Sti N4: a svezzarla sarà Pier Sangermani al quale spetterà l'arduo compito di far dimenticare anche nelle gare di zona il "vecchio" modello della casa delle Pleiadi.

Come se non bastassero questi presupposti, i tifosi avranno negli apripista un ulteriore motivo per affollare le prove nei dintorni di Bettola: a precedere le auto del rally vero e proprio saranno infatti la Ford Escort Cosworth portata alla vittoria da Francois Delecour nel Montecarlo del 1994 e la New Clio R3 arrivata da poco nelle officine dell'Autorel e testata nientemeno che dal titolare Andrea Tacchinardi, segno del legame forte che unisce il trio Farina – Manfredi - Raschiani alla filiale Renault emiliana.

Appuntamento quindi per il 4 maggio quando gli equipaggi iscritti si vedranno consegnare il radar presso il Park Hotel di Piacenza scelto ancora come sede logistica del rally. Sempre il 4 avrà luogo la prima sessione di ricognizioni autorizzate con auto di serie da ripetersi poi il 10 maggio prima delle verifiche.