Valli Piacentine: la paura fa novanta, ma le iscrizioni superano abbondantemente.

Poco meno di cento le domande inviate dai concorrenti che saranno impegnati sulle strade emiliane tra il 10 e 11 maggio per questo ventunesimo Rally Valli Piacentine.
L'entourage organizzativo portato avanti da Paride Farina, Davide Manfredi e Walter Raschiani, ha così raggiunto l'obiettivo fissato per la loro prima volta avendo ereditato il "Valli Piacentine" dopo venti edizioni.

La gara emiliana si appresta a rivivere la combattuta edizione passata e per capirlo basta dare un'occhiata alla lista degli iscritti: saranno due le Super2000 al via con Franco Leoni e Mauro Tiramani a condurle. Leoni, vincitore per la prima volta a Piacenza nel 1980 e ripetutosi poi altre cinque volte compreso il 2007, tenterà di riscattare con la Fiat Grande Punto la sfortunata apparizione al Rally Strade dei Mulini mentre Tiramani, trionfatore nel 2005 e 2006 e secondo l'anno scorso, debutterà su una Peugeot 207.
Nomi importanti pure tra le undici vetture Super1600, uno su tutti Alan Scorcioni, vincitore della Mitsubishi Evo Cup 2007: per lui dopo il Taro-Irc corso su una Focus WRC si ripeterà l'esperienza del Ciocco con una 206 Super1600; a contedergli la classe le Clio dei locali Grazioli, Pascolani, Rossi, Forni e Vitali, quest'ultimo terzo proprio al Mulini, la Punto di Fioroni e la C2 di Pierotti, di certo stimolati dalla presenza di un rivale come Scorcioni.
Non mancherà la lotta nemmeno tra le dieci vetture di gruppo N con cilindrata superiore ai 2000cc: tante le Mitsubishi Lancer portate in gara da tanti locali dal buon piede come Claudio Tiramani, Ferrari, Reggiani, Gubertini, Bello, Croda che dovranno vedersela con la nuovissima Subaru Impreza affidata a Pier Sangermani; nomi di rilievo anche tra le Clio Williams di FA7 (in classe 9 FA7 e 2 A7) con il valtellinese Gianesini, l'emiliano Vercesi e Fausto Castagnoli, vincitore lo scorso anno del Challenge Quinta Zona. In R3 la sfida si consumerà tra Settembrini, Sartori e Lotilli mentre tra le dieci N3 da segnalare come sicuri protagonisti Michele Caldaralo e Davide Incerti.
Numeri interessanti arrivano anche dalla N2, ben diciannove; da notare infine la presenza annunciata di due nuove Citroen C2 in classe R2.

In mezzo alle note sportive poi la Three Unit Race ha voluto lasciare spazio anche all'importante iniziativa umanitaria promossa dall'associazione Padre Antonino Magnani da alcuni anni impegnata in numerose missioni nei paesi del sud del mondo: il Valli Piacentine 2008 appoggerà infatti un progetto di adozioni a distanza in India e Kenya che vede impegnate anche le Suore della Congregazione di Sant'Anna.