



LOTTA APERTISSIMA TRA LE SUPER2000 DI LEONI E TIRAMANI

Piacenza, 11 Maggio 2008 - Comunicato 9 - Gara 2

PS 4 "Cerro" km 13,90 ore 12,13

Altro affondo di Tiramani ed un altro secondo rosicchiato a Leoni che resta comunque leader ma con soli 2"4 di vantaggio; Leoni ha ora risolto i problemi patiti nella prima parte di gara ma deve comunque vedersela con un avversario che sente crescere continuamente il feeling con la 207. Il driver di Gazzola vince la sua seconda prova della giornata impiegando 9'59"5 ad affrontare la prova più lunga e temuta da tutti. Leoni è dunque secondo ad 1" e Scorcioni è terzo a 14"6 con la sua migliore prestazione assoluta al momento ottenuta dopo aver effettuato alcune regolazione alla vettura nel tentativo di recuperare su Mazzocchi. Proprio Mazzocchi segna il quarto tempo a 18"0 pur ammettendo di aver percorso i primi chilometri con troppa "tranquillità" ed è seguito da Pierotti + 18"8 e Gubertini +19"5 primo di gruppo N. Altre due Clio Super Millesei, al settimo quella di Rossi +20"9 e all'ottavo quella di Vitali +22"7; chiudono Ferrari +27"4 su "Mitsu" e Gianesini +34"4 primo di classe F7.

Luigi Bello accusa problemi tecnici alla sua Lancer e accumula un ritardo in prova di oltre un minuto e mezzo, uscendo così dalla top ten assoluta che lo vedeva in ottava posizione.

La provvisoria dopo quattro prove:

1	1 1 1	LEONI Franco	IDEARACING	S20	26'56.8	
		DE LUIS Daniele	ABARTH GRANDE PUNTO			
2	2 2 2	TIRAMANI Mauro	IDEARACING	S20	26'59.2	2.4
		GNECCHI Fabio	PEUGEOT 207			2.4
3	3 1 5	MAZZOCCHI Moreno	PRORACING A.S.D.	S16	27'27.5	30.7
		RAGALLI Roberto	RENAULT CLIO			28.3
4	4 2 3	SCORCIONI Alan	BLACK LION TEAM	S16	27'28.8	32.0
		ZANDANEL Nicola	PEUGEOT 206			1.3
5	5 3 9	PIEROTTI Giuseppe	PROSERVICE	S16	27'39.5	42.7
		SEGIR Andrea	CITROEN C2			10.7
6	6 4 8	VITALI Davide	PBM RACE	S16	27'46.1	49.3
		MUSSELLI Ileana	RENAULT CLIO			6.6
7	7 1 16	GUBERTINI Claudio	MILLENNIUM SPORT PRO	N4	27'58.3	1'01.5
		AMADORI Luca	MITSUBISHI LANCER EVO IX			12.2
8	8 1 35	GIANESINI Marco	YELLOW COMPETITION	FA7	27'58.7	1'01.9
		SOLARI Fulvio	RENAULT CLIO WILLIAMS			0.4
9	9 2 15	FERRARI Mario	IDEARACING	N4	28'10.7	1'13.9
		BOERI Mauro	MITSUBISHI LANCER EVO IX			12.0
10	10 2 37	CASTAGNOLI Fausto	PARMA RALLY TEAM	FA7	28'11.0	1'14.2
		MINETTI Silvia	RENAULT CLIO WILLIAMS			0.3

PS 5 "Coli" ore 13,06

Si ripete la Coli e Leoni sigla il miglior tempo in 3'54"7 più alto del precedente di quasi 5 secondi; Tiramani neutralizza lo sforzo del driver piacentino e si piazza alle sue spalle a due soli decimi, mentre per il pur bravo Scorcioni sulla 206 S16 in deficit di cavalli rispetto al duo di testa con le super 2000, sono quattro i secondi di ritardo che lo relegano al terzo posto in prova. Quarta piazza per Mario Ferrari +5"8 che inserisce al primo posto di gruppo N la Mitsubishi Lancer con i colori della Scuderia piacentina Idea Racing al via alla gara di casa con sedici equipaggi. Altra Mitsu a seguire ed è quella di Gubertini in ritardo dai leader di 6"3. Rossi è sesto e primo degli "umani" con le supermillesei, il suo ritardo è 6"8 e precede Fioroni +7"2, mentre Fausto Castagnoli è ottavo +7"8 e primo di classe FA7 con una Renault Clio Williams. Pierotti +8"6 è nono seguito da Grazioli che sfoggia un'altra delle sue belle prestazioni con la Nissan Almera primo di A7.

La provvisoria:

1	1 1 1	LEONI Franco	IDEARACING	S20	30'51.5	
		DE LUIS Daniele	ABARTH GRANDE PUNTO			
2	2 2 2	TIRAMANI Mauro	IDEARACING	S20	30'54.1	2.6
		GNECCHI Fabio	PEUGEOT 207			2.6
3	3 1 3	SCORCIONI Alan	BLACK LION TEAM	S16	31'27.5	36.0

		ZANDANEL Nicola	PEUGEOT 206			33.4
4	4 2	PIEROTTI Giuseppe	PROSERVICE			51.3
		SEGIR Andrea	CITROEN C2	S16	31'42.8	15.3
5	5 3	VITALI Davide	PBM RACE			59.8
		MUSSELLI Ileana	RENAULT CLIO	S16	31'51.3	8.5
6	1 1	GUBERTINI Claudio	MILLENNIUM SPORT PRO			1'07.8
		AMADORI Luca	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	31'59.3	8.0
7	1 1	GIANESINI Marco	YELLOW COMPETITION			1'12.5
		SOLARI Fulvio	RENAULT CLIO WILLIAMS	FA7	32'04.0	4.7
8	2 2	FERRARI Mario	IDEARACING			1'19.7
		BOERI Mauro	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	32'11.2	7.2
9	2 2	CASTAGNOLI Fausto	PARMA RALLY TEAM			1'22.0
		MINETTI Silvia	RENAULT CLIO WILLIAMS	FA7	32'13.5	2.3
10	6 4	PASCOLANI Luciano	PBM RACE			1'36.7
		D'ELIA Marco	RENAULT CLIO	S16	32'28.2	14.7

PS6 "Cappelletta" ore 13,53

Sempre più entusiasmante la sfida fra i due di testa con le super duemila: la prova la vince Tiramani con la Peugeot 207 in 6'40"4 infliggendo ben 5"4 a Leoni con la Fiat Grande Punto scavalcandolo in classifica per 2"8. Gianesini con la Clio Williams ottiene un brillante terzo tempo a 7"0 e precede Gubertini +8"3 primo di gruppo N. Vitali è primo tra le supermillesei e quinto in prova a 13"5 paritempo a Castagnoli con una Clio di classe FA7. La Mitsubishi di Ferrari taglia il traguardo col settimo tempo +13"6 davanti a Pierotti +14"4, Pascolani +20"7 e Tramelli +21"2. Scorcioni esce dalla prova con un minuto e mezzo di ritardo e scivola alla decima posizione assoluta.

La provvisoria:

1	1 1	TIRAMANI Mauro	IDEARACING			
		GNECCHI Fabio	PEUGEOT 207	S20	37'34.5	
2	2 2	LEONI Franco	IDEARACING			2.8
		DE LUIS Daniele	ABARTH GRANDE PUNTO	S20	37'37.3	2.8
3	3 1	PIEROTTI Giuseppe	PROSERVICE			1'03.1
		SEGIR Andrea	CITROEN C2	S16	38'37.6	1'00.3
4	4 2	VITALI Davide	PBM RACE			1'10.7
		MUSSELLI Ileana	RENAULT CLIO	S16	38'45.2	7.6
5	1 1	GUBERTINI Claudio	MILLENNIUM SPORT PRO			1'13.5
		AMADORI Luca	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	38'48.0	2.8
6	1 1	GIANESINI Marco	YELLOW COMPETITION			1'16.9
		SOLARI Fulvio	RENAULT CLIO WILLIAMS	FA7	38'51.4	3.4
7	2 2	FERRARI Mario	IDEARACING			1'30.7
		BOERI Mauro	MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	39'05.2	13.8
8	2 2	CASTAGNOLI Fausto	PARMA RALLY TEAM			1'32.9
		MINETTI Silvia	RENAULT CLIO WILLIAMS	FA7	39'07.4	2.2
9	5 3	PASCOLANI Luciano	PBM RACE			1'54.8
		D'ELIA Marco	RENAULT CLIO	S16	39'29.3	21.9
10	6 4	SCORCIONI Alan	BLACK LION TEAM			2'01.8
		ZANDANEL Nicola	PEUGEOT 206	S16	39'36.3	7.0