



FRANCO LEONI E DANIELE DE LUIS, SU FIAT GRANDE PUNTO S2000 VINCONO IL 21° Rally delle valli piacentine

Piacenza, 11 Maggio 2008 - Comunicato 10 – FINALE + Gara 3

Entusiasmata e vera più che mai la sfida tra Franco Leoni e Mauro Tiramani, il primo sulla Fiat Punto Bernini Rally ed il secondo sulla Peugeot 207 Racing Lions entrambi di classe Super 2000.

Leoni vince le prime due speciali e si porta in testa, Tiramani vince le due successive ma resta ancora secondo. La quinta piese è ancora di Leoni ma sulla sesta Tiramani vince con un margine di 5"4 passando al comando della gara. Leoni, di nome e di fatto, non si arrende, vince le ultime due prove e si aggiudica così questa ventunesima edizione del Rally delle Valli Piacentine, proprio come nella passata edizione.

Alan Scorcioni con la Peugeot 206 Supermillesei è quello che in campo si era meritatamente imposto alla terza posizione fino allo stop dopo la settima prova speciale per problemi meccanici. Sono quindi Marco Giancesini e Fulvio Solari ad issarsi in terza posizione assoluta con un distacco di 1'26"9 realizzando ottimi tempi sulla sesta ed ottava prova a bordo dell'inossidabile Clio Williams con la quale hanno conquistato anche il primato di gruppo F (le fuori omologazione).

Successo in gruppo N4 e quarta posizione assoluta a soli 2"6 dal podio per il driver di Serramazzone Claudio Gubertini e Luca Amadori che conquistano la classe su Mitsubishi Lancer EvoIX-Marchesini dopo l'iniziale leadership di Toni Bello su identica vettura. Giuseppe Pierotti e Andrea Segir con la loro Citroen C2 si erano addirittura portati in terza piazza salvo perdere terreno sulla "Cerro" ma chiudono quinti +1'40"0 ottenendo comunque il primato tra le Super1600 ereditato anche grazie alle sfortune di Mazzocchi prima e Scorcioni poi. Davide Vitali e Ileana Masselli concludono sesti con una Renault Clio Super1600-Bernini a 6"7 da Pierotti ma con un ampio margine di oltre quarantacinque secondi su Mario Ferrari e Mauro Boeri che portano la loro Lancer EvoIX-G.Car al secondo posto di classe.

All'ottavo e nono posto troviamo altri due vincitori di classe come Max Settembrini e Silvio Grazioli: il primo fa sua la R3C navigato come al solito da Davide Boselli sulla New Clio RS della Gima Autosport con la quale accusa al termine un ritardo di 2'34"3 ; Grazioli e Vannini invece riescono a disputare una seconda parte di gara tutta all'attacco culminata nel quinto tempo sull'ultima piese che gli ha regalato la certezza del successo in A7 con l'inusuale ma comunque veloce Nissan Almera 16V della Roger Tuning. Chiudono la top ten i due Alessandro, Tramelli e Bottazzi su Clio Super1600 a 3'04"9 dal leader.

Gara molto selettiva, e i trentotto equipaggi ritirati ne danno conferma, però, per chi la gara l'ha terminata la soddisfazione è comunque tanta.

PS 7 "Cerro" km 13,90 ore 15,27

Cerro sì, Cerro no. Durante le verifiche sportive del sabato, ai concorrenti veniva sottoposto un sondaggio per l'effettuazione della prova del "Cerro" per il 2009 e soltanto il 19% ha firmato per il no. L'81% la dice dunque lunga sulla sua effettuabilità, stroncando nettamente tutti coloro che iniziavano già a sentenziare la fine della prova considerata una vera e propria palestra.

Ma torniamo a questa edizione del Rally Valli Piacentine dove proprio sulla Cerro Leoni sigla il miglior tempo ma l'esiguo distacco di 1"1 su Tiramani non gli permette di scavalcarlo rimandando così la sfida finale sull'ultimo tratto cronometrato. Grande exploit di Giancesini col terzo tempo a 7"4 mentre Scorcioni si riprende dalla brutta esperienza sofferta sulla prova precedente e torna tra i big staccato di soli 8"6. Quarto tempo per la Nissan di Grazioli +12"0 mentre il modenese Claudio Gubertini è sesto con la Mitsubishi a 13"1. Previdi è settimo +20"9 seguito da Vitali +23", ottimo nono tempo per Max Settembrini a 27"5 su Renault Clio R3 che precede Pierotti +27"8.

La provvisoria:

1	1 1	2	TIRAMANI Mauro GNECCHI Fabio	IDEARACING PEUGEOT 207	S20	47'54.5	
2	2 2	1	LEONI Franco DE LUIS Daniele	IDEARACING ABARTH GRANDE PUNTO	S20	47'56.2	1.7 1.7
3	1 1	35	GIANESINI Marco SOLARI Fulvio	YELLOW COMPETITION RENAULT CLIO WILLIAMS	FA7	49'17.7	1'23.2 1'21.5
4	1 1	16	GUBERTINI Claudio AMADORI Luca	MILLENNIUM SPORT PRO MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	49'20.0	1'25.5 2.3
5	3 1	9	PIEROTTI Giuseppe SEGIR Andrea	PROSERVICE CITROEN C2	S16	49'24.3	1'29.8 4.3
6	4 2	8	VITALI Davide MUSSELLI Ileana	PBM RACE RENAULT CLIO	S16	49'27.6	1'33.1 3.3
7	2 2	15	FERRARI Mario BOERI Mauro	IDEARACING MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	50'01.0	2'06.5 33.4
8	5 3	3	SCORCIONI Alan ZANDANEL Nicola	BLACK LION TEAM PEUGEOT 206	S16	50'03.8	2'09.3 2.8
9	1 1	28	SETTEMBRINI Massimiliano BOSELLI Davide	IDEARACING RENAULT CLIO RS	R3C	50'12.2	2'17.7 8.4
10	1 1	32	GRAZIOLI Silvio VANNINI Antonio	NISSAN ALMERA 16V	A7	50'23.5	2'29.0 11.3

PS8 "Bobbiano" ore 16,15

Leoni spinge a fondo e si impone in 6'35"1 Tiramani è secondo e quando però viene a conoscenza dei 2"6 di ritardo si vede scavalcare per nove decimi di secondo proprio sul filo di lana dall'avversario che può mettere in bacheca il quinto successo nella gara di casa. Il terzo tempo è del valtellinese Ganesini che conquista definitivamente il terzo gradino del podio facendo segnare in prova un tempo di 5"4 più alto rispetto alla Punto di Leoni pur disponendo di una più datata Clio Williams. Soddisfazione anche per Gubertini e Amadori che sono quarti in prova +5"7 e quarti assoluti al termine della gara con la Mitsubishi Lancer EvoIX.

Exploit del reggiano Silvio Grazioli che in coppia con Antonio Tannini su Nissan Almera si piazza quinto a dieci secondi netti precedendo di 1"9 i toscani Pierotti-Segir che vincono la Super1600 su Citroen C2.

Settimo tempo +12"8 dai leader per i fratelli Leonardo e Ivano Previdi su Mitsubishi Lancer EvoIX seguiti da Vitali-Musselli che segnano con la loro Clio Super1600 un tempo di 2"5 superiore a Previdi; noni e decimi sono Settembrini-Boselli su Clio R3 +18"3 che precedono di cinque decimi Moreno Mazzocchi e Roberto Ragalli con un'altra Clio ma in versione Super1600.

La classifica finale provvisoria:

1	1 1	1	LEONI Franco DE LUIS Daniele	IDEARACING ABARTH GRANDE PUNTO	S20	54'31.3	
2	2 2	2	TIRAMANI Mauro GNECCHI Fabio	IDEARACING PEUGEOT 207	S20	54'32.2	0.9 0.9
3	1 1	35	GIANESINI Marco SOLARI Fulvio	YELLOW COMPETITION RENAULT CLIO WILLIAMS	FA7	55'58.2	1'26.9 1'26.0
4	1 1	16	GUBERTINI Claudio AMADORI Luca	MILLENNIUM SPORT PRO MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	56'00.8	1'29.5 2.6
5	3 1	9	PIEROTTI Giuseppe SEGIR Andrea	PROSERVICE CITROEN C2	S16	56'11.3	1'40.0 10.5
6	4 2	8	VITALI Davide MUSSELLI Ileana	PBM RACE RENAULT CLIO	S16	56'18.0	1'46.7 6.7
7	2 2	15	FERRARI Mario BOERI Mauro	IDEARACING MITSUBISHI LANCER EVO IX	N4	57'03.1	2'31.8 45.1
8	1 1	28	SETTEMBRINI Massimiliano BOSELLI Davide	IDEARACING RENAULT CLIO RS	R3C	57'05.6	2'34.3 2.5
9	1 1	32	GRAZIOLI Silvio VANNINI Antonio	NISSAN ALMERA 16V	A7	57'08.6	2'37.3 3.0
10	5 3	12	TRAMELLI Alessandro BOTTAZZI Alessandro	IDEARACING RENAULT CLIO	S16	57'36.2	3'04.9 27.6