



Piacenza - 10 Maggio 2008 Comunicato 7

98 i partenti al Valli Piacentine

Alle ore 19 di questo sabato dieci maggio che ha di fatto acceso i motori del 21° Valli Piacentine si sono concluse le verifiche sportive per i concorrenti e quelle tecniche per le vetture da gara: dei 103 equipaggi che avrebbero dovuto presentarsi ai controlli saranno 98 quelli che prenderanno il via domattina dalla pedana situata nel piazzale dello stadio Garilli di Piacenza dalle ore 8,01, di cui 92 con vetture moderne e 6 con autostoriche. Tra le prime si registrano le assenze della Clio Super1600 numero 7 di Longagnani-Franco che in realtà verrà usata da Claudio Marengo e Vanda Geninatti in qualità di apripista "0", della Subaru Impreza Sti numero 23 di Croda-Palladini, della MG ZR 105 numero 71 di Milani-Sala e della Mitsubishi Colt numero 81 di Paolinelli-Falco; le autostoriche si privano invece dell'equipaggio composto da Piana e Cavanna con la A112 Abarth 70 HP "storica" numero 206.

Occhi puntati sui due osservati speciali della classe N4: uno è Pier Sangermani il quale avrà l'onore di gareggiare in coppia con Rodolfo Messa sulla nuovissima Subaru Impreza nella versione N14 gestita dallo stesso pilota e proveniente direttamente dal team dell'austriaco Manfred Stohl abituale protagonista del Mondiale Rally e sviluppatore per conto di alcuni team europei della nuova arma della Casa delle Pleiadi.

Dal canto loro Sangermani e Messa si dichiarano stimolati dall'affrontare una gara così impegnativa a bordo di una vettura ancora tutta da svelare e che su queste strade così sconnesse e sporche potrebbe rivelarsi particolarmente performante grazie alle due possibili impostazioni del bang e alle quasi dieci regolazioni disponibili per l'assetto.

L'altra "guest star" tra le 4WD sarà invece il portacolori della Rubicone Corse Lugli "Toni" Bello che ritorna alla ribalta dei rally nazionali dopo quindici anni di inattività dovuta ad impegni lavorativi interrotti solo da una breve apparizione in un Coppa Italia del 2006 su una Mitsubishi Lancer Evo VII; dopo i buoni risultati ottenuti negli anni '80 in particolare a bordo di Lancia Delta e 037 questo Valli Piacentine si presenta come una possibilità di familiarizzare con la Mitsubishi Lancer Evo IX della Techno Junior Team che utilizzerà in altre tre gare del panorama rallistico emiliano a partire già dal Rally Città di Modena della prossima settimana; a fargli da secondo anche un navigatore d'eccezione come Paolo Cecchini che può vantare parecchie gare al fianco di Stefano Fabbri e Nico Caldarola.