



**“1° Rally Sprint le 3 Valli del Pinot”**

*auto moderne e storiche*

*SANTA MARIA DELLA VERSA (PV) 21/22 GIUGNO 2008*

**Santa Maria della Versa (PV) – 22 giugno 2008 – Comunicato 7 – Finale**

I valtellinesi Marco Giancesini e Mario Turati, favoriti alla vigilia, non deludono le aspettative e si aggiudicano questa prima edizione del “Rally Sprint le 3 Valli del Pinot. Vincono quattro prove speciali e alla fine chiudono in 16’50”07 alla guida di una Renault Clio Williams (FA7) Top Rally della scuderia Yellow Racing. A dar loro battaglia ci hanno provato in tanti, ma gli unici ad impensierirli, anche se poi non più di tanto, sono Nicola Forni e Fabio Berisonzi (PBM Race) che con una Peugeot 306 della Erre Effe sono secondi a 12”7 ma primi di gruppo A. Chiude il podio un altro equipaggio della scuderia organizzatrice, si tratta di Flavio Brega e Roberto Fugazza pure loro su di una vetusta ma sempre arzilla Clio Williams staccati alla fine di 15”4.

Il pilota di Santa Maria della Versa, Alberto Ripamonti con Patrizio Calvi, alla partenza non sperava in un buon risultato ed il quarto assoluto lo appaga in virtù della vittoria in classe R3 con una Renault New Clio RS Sport; alla fine il suo ritardo è di 17”8. Quinti sono Luciano Pascolani e Monica Galesi su Clio R3.

Tutti esausti alla fine per il gran caldo, ma contenti per una gara molto tecnica e divertente. Settantuno sono le vetture moderne che hanno completato la gara e nove le Storiche.

**PS6 Unione Comuni Prima Collina, Km 4,900 ore 15,48**

Giancesini vince anche l’ultimo tratto cronometrato e fa sua la gara, Forni tiene giù ma mezzo secondo lo relegano al secondo posto mentre il ritardo di Brega in prova è di 1”7.

Romagnoli è quarto in gara a 2”0 ma alla fine rammaricato per un “dritto” nelle prime fasi di gara.

Quinto è Caldaralo +4”5 e primo di classe N3 e giunge in pedana col motore spento, aiutato forse da altri concorrenti.

Si chiude così la bella sfida delle tre Valli del Pinot con il solo fastidio del gran caldo. Ma d’altra parte, appena ieri iniziava l’estate.

**La classifica finale provvisoria**

|    |     |    |                                       |   |     |         |             |
|----|-----|----|---------------------------------------|---|-----|---------|-------------|
| 1  | 1 1 | 15 | GIANESINI Marco<br>TURATI Mauro       | Yellow Competition<br>Renault Clio Williams | FA7 | 16'50.7 |             |
| 2  | 1 1 | 9  | FORNI Nicola<br>BERISONZI Fabio       | PBM race<br>Peugeot 306 GTI                 | A7  | 17'03.4 | 12.7        |
| 3  | 2 2 | 16 | BREGA Flavio<br>FUGAZZA Roberto       | PBM race<br>Renault Clio Williams           | FA7 | 17'06.1 | 15.4<br>2.7 |
| 4  | 1 1 | 1  | BRUCIAMONTI Alberto<br>CALVI Patrizio | Alessandria Corse<br>Renault New Clio       | R3C | 17'08.5 | 17.8<br>2.4 |
| 5  | 2 2 | 8  | PASCOLANI Luciano<br>GALESI Monica    | PBM race<br>Renault New Clio                | R3C | 17'14.7 | 24.0<br>6.2 |
| 6  | 2 2 | 10 | ROMAGNOLI Stefano<br>BOLLITO Lisa     | Scuderia 90<br>Peugeot 306 Rally            | A7  | 17'17.7 | 27.0<br>3.0 |
| 7  | 1 1 | 26 | CALDARALO Michele<br>PROTTI Pietro    | Eurospeed<br>Renault Clio RS Light          | N3  | 17'20.7 | 30.0<br>3.0 |
| 8  | 3 3 | 22 | RAFFAELLI Fabrizio<br>VERCESI Alberto | Alberto Alberti<br>Renault Clio Williams    | FA7 | 17'23.8 | 33.1<br>3.1 |
| 9  | 2 2 | 38 | CAFFONI Davide<br>GENINI Moreno       | Renault Clio RS Light                       | N3  | 17'26.5 | 35.8<br>2.7 |
| 10 | 3 1 | 48 | SALDARINI Roberto<br>GELA Antonella   | Bluthunder Racing Italy<br>Peugeot 106 S16  | A6  | 17'27.3 | 36.6<br>0.8 |



**“1° Rally Sprint le 3 Valli del Pinot”**

*auto moderne e storiche*

**SANTA MARIA DELLA VERSA (PV) 21/22 GIUGNO 2008**

Tra le storiche, dopo aver corretto un tempo anomalo sulla seconda prova, sono Agostino Iccolti e James Bardini i vincitori finali con una Porsche 911 RS seguiti da Marco e Luciano Morandi su Lancia Fulvia Coupè e terzi Vittorio Garetti e Stefano Cigalla su Alfa Romeo Alfetta GTV.

La Classifica finale provvisoria:

|     |     |                      |                           |      |       |         |        |
|-----|-----|----------------------|---------------------------|------|-------|---------|--------|
| 111 | 121 | ICCOLTI Agostino     | Hawk Racing Club          | 2 H1 | >2500 | 18'37.8 |        |
|     |     | BARDINI James        | Porsche 911 RS            |      |       |         |        |
| 221 | 125 | MORANDI Marco        | Proracing a.s.d.          | 2 H1 | 1600  | 19'32.9 | 55.1   |
|     |     | MORANDI Luciano      | Lancia Fulvia HF          |      |       |         | 55.1   |
| 311 | 126 | GARETTI Vittorio     | Piacenza Corse Autostoric | 3 I  | 2500  | 19'46.4 | 1'08.6 |
|     |     | CIGALLA Stefano      | Alfa Romeo Alfetta GTV    |      |       |         | 13.5   |
| 421 | 123 | CABELLA Sergio       | V.M.Motorteam             | 3 H2 | 1900  | 19'50.4 | 1'12.6 |
|     |     | ROSSI Claudio        | Opel Kadett GTE H         |      |       |         | 4.0    |
| 532 | 124 | ALOVISI Carlo Bacino | Emmetre Racing            | 2 H1 | 1600  | 20'33.0 | 1'55.2 |
|     |     | BACINO Alberto       | Opel Kadett GTE           |      |       |         | 42.6   |
| 631 | 129 | PIANA Eugenio        | Piacenza Corse Autostoric | 3 TC | 1050  | 20'41.3 | 2'03.5 |
|     |     | CAVANNA Marco        | Autobianchi 112 70hp      |      |       |         | 8.3    |
| 741 | 130 | PIACENTINI Paolo     | Team Bassano              | 2 H1 | 1000  | 21'08.1 | 2'30.3 |
|     |     | MIGLIORINI Elena     | Autobianchi 112 58hp      |      |       |         | 26.8   |
| 851 | 128 | GUAGNINI Andrea      | Piacenza Corse Autostoric | 2 H1 | 1300  | 21'26.9 | 2'49.1 |
|     |     | BARBIERI Elena       | Lancia Fulvia             |      |       |         | 18.8   |
| 962 | 127 | ACHILLI Egidio       | Piacenza Corse Autostoric | 2 H1 | 1300  | 24'04.3 | 5'26.5 |
|     |     | ACHILLI Davide       | Lancia Fulvia H           |      |       |         | 2'37.4 |

**Info gara [www.pbmrace.com](http://www.pbmrace.com)**

**Recapiti telefonici : Cuminetti M. 3928305259    Morcia M. 3402434321**