



RALLY RONDE CITTA' DI VARALLO

16 – 17 AGOSTO 2008



VARALLO SESIA



Varallo Sesia: 17 Agosto 2008 – comunicato 7 – Gara3

Dopo due prove resta ancora difficile pronosticare chi sarà il vincitore, di certo sulla prima speciale i "big" non hanno dato il massimo, chi sbagliando qualcosa, chi per problemi meccanici, sta di fatto che arrivati al giro di boa le incertezze sono ancora molte, anche se De Luca ha dimostrato con la Subaru WRC di avere un passo del tutto differente dal resto della combriccola. Ma d'altra parte c'era da aspettarselo sin dall'inizio, solo che ora non deve permettersi più errori. Nelle retrovie è serratissima la lotta fra le vecchie (si fa per dire) Clio Williams e le giovanissime R3 con le zampe delle insolite sorelle in formato kit. E poi salta fuori l'Alborghetti della situazione che ficca la sua Peugeot tutto pepe addirittura davanti alle Super Millesei, un po' in sordina sull'arrampicata alla "Colma".

Un po' di folklore lo regala anche il Sindaco di Varallo, l'Onorevole Gianluca Buonanno che, in tuta ignifuga con l'insolita livrea tricolore da primo cittadino, si cala nell'abitacolo della Renault Clio Super1600 della Twister Corse al fianco di Massimo Lombardi a far da apripista. Emozionato per questo esordio ma curioso di vivere da vicino l'adrenalinico evento.

PS3 La Colma Km 10,400 ore 13,34

Alza il suo precedente passaggio di otto secondi ma è pur sempre il più veloce Michele De Luna che ferma i crono del terzo passaggio sulla Colma in 6'36"2. I fratelli varesini Vanni e Lorenzo Maran sono secondi in prova con la Clio kit a 4"7 e terza è la vettura gemella condotta dai liguri Stefano Romagnoli e Luca Costantini a 7"4 dai primi. Trolese è quarto +8"7 anche lui sempre più veloce in prova, seguito da Alex Sodano +12"3 e dall'incredibile Alborghetti +12"7. Giorgio Centofanti è settimo +12"8, perde qualche secondo prezioso nel superare un tratto di strada bagnata da una leggera pioggia e nella provvisoria si trova il pilota di Castiglione Torinese sulla Clio R3 a soli tre decimi, consapevoli entrambi comunque che la vera classifica la si potrà calcolare soltanto dopo la quarta prova per lo scarto del peggiore dei quattro tempi.

All'ottava posizione si classifica Fabrizio Dinetti con Christina Generelli su Peugeot 106 di classe A6, mentre Sergio Terrini, in gara spot, si sta divertendo con la S2000 della casa del Leone e sigla il nono tempo a 14"0 dai leader della gara. Chiudono al decimo posto Zeccarelli-Migliorati +15"1 pur sempre primi tra le supermillesei.

La provvisoria dopo tre speciali:

1	1 1 2	DE LUCA Michele	SPEED FIRE RACING	A8	20'07.1	
		BOCCHIO Mauro	SUBARU IMPREZA			
2	1 1 38	CENTOFANTI Giorgio	EQUIPE VITESSE	FA7	20'22.0	14.9
		VISCONTI Sara	RENAULT CLIO WILLIAMS			14.9
3	1 1 16	TROLESE Mario	EUROSPEED	R3C	20'22.3	15.2
		BORTOLIN Maria Teresa	RENAULT CLIO			0.3
4	1 1 5	ROMAGNOLI Stefano	SCUDERIA '90	FK11	20'27.9	20.8
		COSTANTINI Luca	RENAULT CLIO			5.6
5	2 2 39	SODANO Alex	SPEED FIRE RACING	FA7	20'33.4	26.3
		ROSSI Mauro	RENAULT CLIO			5.5
6	2 1 76	ALBORGHETTI Rudy	A.S. CURNO RACING	A6	20'34.5	27.4
		BIASUZZI Cristina	PEUGEOT 106 RALLY			1.1
7	2 2 18	GIUDICI Andrea	PENTATHLON AUTO SPORT	R3C	20'36.7	29.6
		FATICHI Anna	RENAULT CLIO			2.2
8	1 1 8	ZECCARELLI Simone	TWISTER CORSE	S16	20'37.0	29.9
		MIGLIORATI Luciano	RENAULT CLIO			0.3
9	2 1 1	TERRINI Sergio	TWISTER CORSE	S20	20'37.2	30.1
		TERRINI Fabrizio	PEUGEOT 207			0.2
10	3 1 31	VALLI Andrea	SPEED FIRE RACING	A7	20'40.9	33.8
		AZZONE Rita	PEUGEOT 306			3.7
11	4 2 78	DINETTI Fabrizio	SPEED FIRE RACING	A6	20'43.8	36.7
		GENERELLI Christian	PEUGEOT 106			2.9
12	1 1 20	MAZZETTI Gaetano	PENTATHLON AUTO SPORT	K10	20'49.9	42.8
		MAZZETTI Daniela	CITROEN SAXO			6.1
13	3 2 7	FABIANI Lorenzo	METECO CORSE	S16	20'50.5	43.4
		QUATTROCCHIO Daniele	RENAULT S16			0.6
14	5 2 33	BERGO Omar	BIELLA MOTOR TEAM	A7	20'52.2	45.1
		CERUTTI Sergio	PEUGEOT 206 RC			1.7
15	1 1 47	TONIAZZO Marco	EQUIPE VITESSE	N3	20'54.1	47.0
		CORINALDESI Paolo	RENAULT CLIO			1.9