



RALLY RONDE CITTA' DI VARALLO

16 – 17 AGOSTO 2008



VARALLO SESIA



Varallo Sesia: 17 Agosto 2008 – comunicato 8 – Gara4 – Finale

MICHELE DE LUCA E MAURO BOCCHIO VINCONO IL 2° TROFEO CITTA' DI VARALLO.

Alla guida di una Subaru Impreza WRC dell'Aimont, Michele De Luca bissa il successo della scorsa edizione. Il pilota milanese, coadiuvato alle note dal biellese Mauro Bocchio incappato in un testacoda nel corso della prima prova cronometrata, ha poi brillantemente superato l'esame di maturità che lo vede aggiudicarsi senza difficoltà le restanti tre prove, scartando così il risultato del primo passaggio e vincendo la gara in 19'34"0.

Chi ha davvero temuto di non farcela, sono invece i fratelli della provincia di Varese, Vanni e Lorenzo Maran che sulla prima prova rompono un semiasse della loro Renault Clio Kit prontamente sostituito nel corso della prima assistenza e, una volta inanellato un terzo e due secondi miglior tempi in prova, possono godersi l'argento finale accusando un ritardo di 32"4. Anche per i liguri Stefano Romagnoli e Luca Costantini la gara vera e propria inizia col secondo tempo sulla seconda prova per poi conquistare due terzi posti e scartando anche loro la prima prova e si trovano alla fine sul gradino color bronzo con la Renault Clio Kit.

Mario Trolese, autore del secondo miglior tempo sulla prima prova con una Renault Clio R3, chiude quarto assoluto e quinto il tenace Giorgio Centofanti vincitore della prima speciale che deve cedere nella seconda parte di gara una posizione al "Maestro Super Mario". Alex Sodano chiude sesto e si aggiudica il Trofeo Gerla, mentre Terrini è settimo seguito da Alborghetti primo di A6, Zeccarelli primo di S16 e Valli primo di A7.

Nel corso della terza speciale, i concorrenti dal numero 10 al 35 hanno percorso un tratto di strada sotto ad una leggera pioggia che li ha comunque indotti ad una guida più cauta con ripercussioni sul risultato finale. Prima dell'ultima sfida cronometrata, sono 99 le vetture ancora in gara.

PS4 La Colma Km 10,400 ore 17,22

De Luca vince il suo terzo parziale consecutivo e si garantisce il trionfo nell'assoluta scartando di fatto il tempaccio della prima speciale. Con la Subaru WRC impone il tempo di 6'29"2 e i pur bravi Maran, in deficienza di cavalleria con la Clio Kit sono secondi in prova a 9"7, mentre a 10"5 il savonese Romagnoli con analoga vettura. Quarto è Mario Trolese primo fra le R3 che riesce a stare davanti a Centofanti su Clio Williams per 1"4 e confermando così la rispettiva quarta e quinta posizione assoluta finale. Sesti sono i novaresi Sergio e Fabrizio Terrini con la Peugeot 207 S2000 a 15"6 davanti a Alex Sodano su Clio Williams + 17"3 e Valli-Azzone su Peugeot 306 +18"5. Zeccarelli-Migliorati sono noni +18"8 e chiudono meritatamente Alborghetti-Biasuzzi +18"9 primi di A6.

1	1 1	2	DE LUCA Michele BOCCHIO Mauro	SPEED FIRE RACING SUBARU IMPREZA	A8	19'34.0	
2	1 1	4	MARAN Vanni MARAN Lorenzo	A.S. CURNO RACING RENAULT CLIO	FK11	20'06.4	32.4 32.4
3	2 2	5	ROMAGNOLI Stefano COSTANTINI Luca	SCUDERIA '90 RENAULT CLIO	FK11	20'08.1	34.1 1.7
4	1 1	16	TROLESE Mario BORTOLIN Maria Teresa	EUROSPEED RENAULT CLIO	R3C	20'15.3	41.3 7.2
5	1 1	38	CENTOFANTI Giorgio VISCONTI Sara	EQUIPE VITESSE RENAULT CLIO WILLIAMS	FA7	20'17.4	43.4 2.1
6	2 2	39	SODANO Alex ROSSI Mauro	SPEED FIRE RACING RENAULT CLIO	FA7	20'25.4	51.4 8.0
7	1 1	1	TERRINI Sergio TERRINI Fabrizio	TWISTER CORSE PEUGEOT 207	S20	20'26.1	52.1 0.7
8	2 1	76	ALBORGHETTI Rudy BIASUZZI Cristina	A.S. CURNO RACING PEUGEOT 106 RALLY	A6	20'28.1	54.1 2.0
9	2 1	8	ZECCARELLI Simone MIGLIORATI Luciano	TWISTER CORSE RENAULT CLIO	S16	20'29.8	55.8 1.7
10	3 1	31	VALLI Andrea AZZONE Rita	SPEED FIRE RACING PEUGEOT 306	A7	20'32.4	58.4 2.6

Ulteriori info e classifiche sul sito internet:

[http://www.dbresults.net/ficr/risultati/Rally/NAZ/VaralloSesia\(Vc\)1708200801/index.html](http://www.dbresults.net/ficr/risultati/Rally/NAZ/VaralloSesia(Vc)1708200801/index.html)

L'ufficio stampa: press@unimedia2000.it