



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1ª Zona -- 4° Rally Team 971 Storico

Torino – 14 Settembre 2008 Comunicato 3

IL PERCORSO RESTA INVARIATO AL 2007 SCOPRIAMO I PUNTI CLOU

Per questa edizione numero “Trentacinque” gli organizzatori hanno pensato bene di tenere invariato l'intero percorso di gara per diversi motivi. In primis i concorrenti che già hanno effettuato il “Team 971” lo scorso anno avranno un notevole risparmio sulle ricognizioni conoscendo già il tracciato ed eviteranno pertanto di effettuare ulteriori passaggi oltre a quelli acconsentiti, creando indubbiamente meno disagio ai residenti. Inoltre, anche gli appassionati sapranno già dove andare ad assistere alle evoluzioni dei propri beniamini. Tre sono le prove in programma, scopriamole assieme.

“Serole” Km 10,920

La partenza avviene nei pressi della Stazione di Spigno Monferrato in direzione Serole sulla Strada Provinciale 218, con asfalto liscio largo circa 4 metri. Tutta in salita la prima parte di prova; dopo 400 metri, passato un tornante, si affronta una serie di veloci curve destra-sinistra dove le vetture con più cavalleria possono sfruttare al meglio il loro potenziale. Molto guidata la parte centrale con ampie traiettorie e repentini spostamenti per sfruttare al meglio la carreggiata, costantemente in salita. Al Km 2,700, si oltrepassa la frazione “Rocchetta” con un veloce tornante in prossimità di una Chiesa. La strada si fa più stretta fino al Km 3,700 in località Moglia dove alcune case costeggiano la strada. Raggiunto il Km 4,500 si entra nel comune di Serole situato nella Langa Astigiana. Strada nuovamente più larga e tornanti spettacolari intervallati da tratti rettilinei e giunti al Km 6,220 si svolta in destra in direzione Roccaverano con una bella inversione sulla Strada Provinciale 124 sempre in salita facilmente raggiungibile dal paese di Serole. Proseguendo si affrontano veloci passaggi e giunti così al Km 8,300 in un paio di ampi tornanti si tiene sinistra, lasciandosi sulla destra la Chiesa di San Rocco. Inizia una lieve discesa per circa un chilometro dopodiché si affronta una inversione in destra in direzione Garbaoli raggiungibile dal pubblico dal paese di Roccaverano e immediatamente dopo si prosegue in destra a salire su di una strada molto stretta all'interno di un bosco, in alcuni tratti sconnessa. Al Km 10,920, appena superato un dosso in prossimità di un albero, si oltrepassa il fine prova da affrontare con molta attenzione.

“Turpino” Km 9,930

Lo start della mitica prova del “Turpino” parte dal bivio per località Moterosso sulla Strada Provinciale 219 raggiungibile da Spigno Monferrato, su asfalto largo circa 3 metri in ripida salita. Passato un ponticello, inizia una serie di impegnative curve per poi prendere fiato in lungo rettilineo. Al Km 1,700 si attraversa la Regione Quateisa per poi giungere al km 4.950 dove si affronta una bella inversione in destra nella frazione Turpino. Inizia così un tratto misto pianeggiante molto impegnativo e veloce e, anche in questo caso, il susseguirsi di curve in sinistra ed in destra impegna parecchio i concorrenti in gara. Si prosegue così in direzione Pareto e giunti al Km 9,930 si oltrepassa il fine prova raggiungibile dal paese di Pareto.

Info: A.S.D. Rally Team '971 - Via Ala di Stura 99 – 10148 Torino – Tel. 011 27 45 499 Fax 011 27 48 627
e-mail: rallyteam971@libero.it - info internet : www.rallyteameventi.it



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^ Zona -- 4° Rally Team 971 Storico

“Malvicino” Km 9,080 – PS3 11,05 – PS6 14,29

La prova di Malvicino la si raggiunge dalla Strada del Sassello in località “Guadobono” dove si incontra il bivio per Malvicino. Parte in salita sulla Strada Provinciale 217 dal bivio per Località Marelli, su strada larga dove una serie di tornanti affrontati a gomme fredde, impegnano immediatamente i concorrenti, nonostante l’ottimo grip garantito dall’asfalto. Si sale sempre guidando molto e al Km 2,280 si svolta bruscamente in destra in direzione Turpino, raggiungibile dal paese di Malvicino, immettendosi in un tratto pianeggiante di sottobosco, stretto, sconnesso e molto insidioso con repentini saliscendi e strette curve intervallate da allunghi. Al Km 3,400 si attraversa un piccolo centro abitato e si prosegue in falsopiano fino al Km 3,900 dove in località Saliceto inizia di nuovo a salire su asfalto più sconnesso. Arrivati al Km 5,520 inversione in destra il località Turpino su asfalto più largo (la strada in sinistra porta sull’inversione della prova “Turpino”). Si guida la “classica” prova del Turpino (S.P. 220) in direzione Montechiaro d’Acqui e giunti in Località Vaccamorta al Km 9,080 termina la prova in corrispondenza di un dosso raggiungibile dal paese di Montechiaro d’Acqui.

Intanto proseguono le iscrizioni fino al 25 settembre e dopo tale data si avrà l’elenco ufficiale dei concorrenti che si contenderanno il titolo nel 35° Rally Team ‘971 per le vetture moderne ed il 4° Rally Team ‘971 per le Auto Storiche.