



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^ Zona -- 4^ Rally Team 971 Storico

Torino – 25 Settembre 2008 Comunicato 5 (di Antonio Scarazzini e Stefano Bertuccioli)

CRESCERE L'ATTESA PER IL TEAM '971: SINORA 80 ISCRITTI ED UN APRIPISTA D'ECCEZIONE

Sembra non volersi far mancare nulla la Rally Team nell'organizzare questo rally, patrocinato dalla Regione Piemonte nell'ambito della campagna "Sport Pulito".

La gara di Mario Ghiotti, che ormai da qualche anno ha trovato in Acqui Terme il suo centro ideale, si colloca quest'anno in un momento particolarmente significativo della stagione rallystica: chiudendo le gare di Zona offre le ultime chance di approdo alla finali o di vittoria nei trofei monomarca: tra gli iscrizioni sinora pervenute figurano in effetti quelle di alcuni dei finalisti del Trofeo Peugeot Competition riservato alle 106, così come quelle dei piloti che con le Super2000 vorranno lasciare il segno per chiudere in bellezza la stagione, è il caso di Boffa e Ferrara, o per lanciarsi verso nuovi obiettivi, vedi Borsa ed il giovane Ivan Paire. L'edizione 2008 verrà poi arricchita dalla presenza di un gentleman di livello mondiale come lo svizzero Olivier Burri, che ha scelto queste prove, capaci in passato di esaltare campioni come il quattro volte iridato Tommi Makinen, per testare in veste di apripista la Fiat Punto Super2000 della Grifone in vista di un impegno mondiale nel 2009: capace più volte di entrare nella top ten del Montecarlo, proprio nel Principato Burri è stato il primo a far debuttare nel 2008 la nuova Subaru Impreza N14 gruppo N, salvo poi orientarsi verso le più competitive Super 2000.

Ma ora spazio alle dichiarazioni di alcuni ex-vincitori della gara che sabato 4 e domenica 5 ottobre proveranno ad arricchire il loro bottino;

Tiziano Borsa, Peugeot 207 Super2000, vincitore nel 1992 e 1996

Tiziano, hai vinto il Team '971 già due volte in passato: vista la stagione positiva, non c'è il due senza il tre...

"Effettivamente vengo ad Acqui con l'intenzione di correre per vincere: non nascondo che, se la sfortuna delle ultime due gare ci abbandona, le possibilità sono buone. Sia a Novara che a Vesime eravamo in testa e poi ci siamo dovuti fermare, ma abbiamo dimostrato che vettura ed equipaggio ci sono più che mai."

La gara di Acqui chiude la Prima Zona del Challenge: sarà un'occasione per preparare le eventuali finali?

"Stiamo valutando anche questo aspetto: con i risultati sinora ottenuti non dovremmo avere problemi nel vincere la classe Super2000 qui in Piemonte ma il discorso finali è sempre impegnativo, soprattutto a livello di costi che non sono certo da sottovalutare. Mancare sarebbe un peccato ma devo anche dire che la Coppa Italia l'ho già vinta in passato e quindi seppure dovessi rinunciare sarei ugualmente soddisfatto; comunque il tempo per decidere non manca e non c'è ancora nulla di certo."

A proposito di "passato", manchi da un po' al Team e che idea ti sei fatto del percorso?

"A memoria posso dire che sono prove che ho percorso ai tempi delle Delta e del Peugeot in un Rally di Vesime; le ricognizioni di sabato ci aiuteranno a riscoprirle perchè naturalmente per ora le ho viste solo in cartina ma ricordo che sono strade veloci, sporche e con numerosi dossi, abbastanza simili a quelle peraltro vicine del Valli Vesimesi."

E' un tipo di conformazione che mi piace particolarmente quindi ci sono tutti i presupposti per una gara molto positiva."



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^a Zona -- 4^a Rally Team 971 Storico

“Bobo” Benazzo, Subaru Impreza Sti N4, vincitore nel 2005

Quali sono le tue aspettative per la gara?

“Sinceramente con le N4 non posso dire di poter puntare alla vittoria assoluta, le S2000 sono in netto vantaggio, anche in caso di pioggia. C'è anche da dire però che anche i piloti delle S2000 sono molto forti. Anche le Super 1600 hanno fatto grandi passi in avanti e sull'asfalto asciutto è dura fare i loro tempi.”

Proprio il divario tra N4 e S2000 sta tenendo banco a livello nazionale, come si può ovviare a questa situazione secondo te?

“Spero che venga omologato il cambio sequenziale per le N4, se no non ci sarà più possibilità di battere le S2000 con le derivate di serie.”

Quindi quale sarà il tuo obiettivo?

“Ovviamente cercherò di fare mio il Gruppo N, ma sono convinto che sarà una lotta molto difficile, gli avversari sono agguerriti e ormai conoscere le prove speciali non conta più molto visti i troppi passaggi che gli equipaggi compiono prima della gara. Il fattore casalingo è praticamente sparito, con cinquanta passaggi a prova è come se tutti corressero a casa propria.”

Sei famoso per lo spettacolo che hai sempre offerto al pubblico, sarà così anche ad Acqui?

“Quest'anno vorrei provare a sacrificare lo spettacolo, sono convinto che la guida pulita sia più redditizia, ma sarà dura rinunciare a tirare la leva davanti al pubblico di casa!”

Gianluca Boffa, Peugeot 207 Super 2000, vincitore nel 2004

Gianluca, arrivi al Team dopo un rally del Tartufo non troppo fortunato, cosa ti aspetti?

“Si in effetti è mancato il risultato ad Asti perchè mi sono fermato dopo una prova; recupero qui ad Acqui quella gara e spero di poter arrivare ad un buon risultato con questa macchina, su cui non abbiamo ancora avuto modo di testare a fondo il nuovo cambio”

Acqui è l'ultima gara di Prima Zona: ti prepari per l'eventuale finale ?

“Sinceramente anche se dovessi ottenere l'accesso alle finali non sceglierei di partecipare perchè è già comunque impegnativo gareggiare qui in Piemonte e pur non temendo il confronto, penso che sia difficile affrontare gare simili. Inoltre, anche con un buon risultato qui, gente come Borsa o Bocchio ha già più punti nella classifica e prenderei forse rischi inutili.”

Quindi l'obiettivo è ristretto al solo Team '971: non vinci dal 2004, potrebbe essere la volta buona...avversari permettendo...

“L'affiatamento con la 207 ora è ottimo, al Tartufo non è andata bene ma comunque nel corso dell'anno si è visto il potenziale. Mi auguro che vada tutto bene nonostante le forti Super2000 iscritte e senza dimenticare i gruppo N che in Italia, se ben guidate, danno ancora del filo da torcere alle nuove vetture. Io so di avere il mezzo al momento più ambito (vedi Cantamessa e Sottile che al Sanremo) quindi incrociamo le dita.”

L'attesa per la chiusura delle iscrizioni si prolungherà ancora sino a lunedì 29 settembre, termine ultimo per far pervenire la propria richiesta di partecipazione, ma già sabato ci sarà spazio per il primo turno di ricognizioni autorizzate lungo le tre prove speciali che ruoteranno attorno a Montechiaro d'Acqui, comune della Val Bormida che ha nuovamente voluto ospitare il parco assistenza della gara.