



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^a Zona -- 4^o Rally Team 971 Storico

Torino – 29 Settembre 2008 Comunicato 6 (di Antonio Scarazzini e Stefano Bertuccioli)

ULTIMO GIORNO PER ISCRIVERSI AL TEAM '971 ANCHE LE STORICHE AFFILANO LE ARMI

Mancano ormai poche ore prima che si chiudano le iscrizioni al 35° Rally Team del 4 e 5 Ottobre; sotto il patrocinio della Regione Piemonte, della Città d'Acqui Terme e della Comunità Montana "Suol d'Aleramo" (che riunisce i comuni di Montechiaro d'Acqui, Malvicino, Spigno, Pareto, Ponti, Serole e Roccaverano) l'organizzazione riproporrà poi una parallela competizioni riservata alle autostoriche.

Il 4° Rally Team '971 Storico è infatti la terz'ultima prova dell' Historic Rally Cup, campionato parallelo – ma non rivale – a quello italiano per le storiche: organizzata su sette gare a cavallo di Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto ed Emilia Romagna, l'H.R.C.

giunge ad Acqui con Cristiano Ricci e Giorgio Tessore divisi da un solo punto, 63 per il primo e 62 per il secondo. Alle loro spalle seguono Claudio Toso (50 p.ti), Roberto Giovannelli (43) ed Emanuele Paganoni (42).

Il canellese Toso guida il raggruppamento HRC1 (vetture oltre i 2000 cc di cilindrata) mentre in HRC2 (sino a 2000cc) è Cristiano Ricci a comandare.

Seguono le dichiarazioni rilasciate ad una settimana di distanza dal rally, da alcuni dei possibili protagonisti del Team:

Ivan Paire, Campione Italiano Super1600 nel 2007 (Peugeot 207 Super2000)

Ivan Paire, per la prima volta Sali su una Super 2.0, la Peugeot 207 di Balbosca; hai notato differenze con le vetture da te precedentemente utilizzate dopo i primi test?

"Le differenze sono moltissime, si ha a disposizione molta più potenza ai bassi regimi e la motricità è eccellente grazie alle quattro ruote motrici. Sono convinto che ci sia più di un secondo al chilometro di differenza tra Super1.6 e Super2.0."

Per te è la prima gara al volante di una Super2.0, con che spirito affronterai il Team '971?

"Cercherò di dare il massimo, anche se la concorrenza sarà dura da battere. I miei avversari conoscono le vetture meglio di me, prima d'ora non ho mai corso con una 4x4 e ci vorrà qualche prova speciale per affinare la conoscenza del mezzo. Dopo il test che ho svolto però sono molto fiducioso, mi sono trovato subito a mio agio con la Peugeot."

La tua partecipazione al Team '971 è il preludio ad un programma più esteso per la prossima stagione con la Peugeot 207?

"No, per adesso nei miei piani futuri c'è il Trofeo Clio R3, vorrei riuscire a mostrare lì tutto il mio valore dato che questa stagione è andata non proprio come avevamo previsto. E' possibile che prenda il via ad un'altra gara del Challenge di Zona con la 207 all'inizio della prossima stagione, ma è ancora tutto da vedere."

Molti ti vedono come il favorito per questa gara, è così?

"Sicuramente la mia partecipazione con una vettura del genere ha suscitato parecchia curiosità, ma non mi pongo obiettivi precisi per questa gara. Parto con l'intenzione di fare del mio meglio, poi si vedrà, gli avversari sono degli ossi duri."

Info: A.S.D. Rally Team '971 - Via Ala di Stura 99 – 10148 Torino – Tel. 011 27 45 499 Fax 011 27 48 627
e-mail: rallyteam971@libero.it - info internet : www.rallyteameventi.it



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^a Zona -- 4^a Rally Team 971 Storico

Italo Ferrara (Peugeot 207 Super2000)

Italo Ferrara, ancora una gara sulla Peugeot 207-Twister Corse per recuperare la gara di Aosta; quali sono gli obiettivi?

“Coppa d’Oro e Aosta non sono state gare fortunate perchè entrambe sono terminate con ritiri dovuti a rotture veramente ridicole. Ora torniamo sulla Peugeot per fare una gara onesta ben sapendo che i vari Boffa, Borsa e Paire sono nettamente favoriti. Possiamo dire che farò una gara da outsider ma voglio entrare nei primi cinque”.

La Peugeot 207 è la vettura del momento, hai avuto modo di fare altri test? Come vedi i gruppi N e le Super1600 in confronto a questa categoria?

“No purtroppo rispetto ad altri ho fatto meno chilometri ma posso certamente dire che si tratta di un mezzo altamente performante: penso che per le altre categorie non ci possono essere grosse possibilità, anche piloti locali come Bobo Benazzo rischiano di trovare impegnativo il confronto diretto; da parte mia ripeto che imposterò la gara con l’idea di ottenere il meglio, com’è giusto fare quando si hanno a disposizione vetture simili; a Valenza sapevo di poter stare sui tempi di Borsa e di poter vincere, qua sarà un’altra storia ma le gare sono diverse l’una dall’altra e non si deve mai pensare di partire battuti.”

Acqui e Valenza non sono troppo lontane quindi si può dire che sia quasi la gara di casa: che idea ha delle prove?

“Sono speciali famose, che ho percorso anni fa ma con tracciati diversi: il Turpino lo ricordo ai tempi della vittoria al Vesime con la Peugeot 309 ma non nella versione prevista quest’anno; per un verso posso dire che sono novità, per l’altro so che sono prove adatte alla vettura quindi non penso di aver particolari problemi.”

Lorenzo Fabiani (Renault Clio Super1600)

Lorenzo Fabiani, ti presenti al via con una Renault Clio Super 1.6, sarà dura contro le Super 2.0?

“Le Super 2.0 credo abbiano una marcia in più, soprattutto nelle ripartenze dato che hanno quattro ruote motrici. Le Super 1.6 sono al top dello sviluppo, mentre le sorelle maggiori a trazione integrale sono praticamente all’inizio della loro carriera sportiva ed hanno ancora molti step evolutivi a loro favore.”

Ma con il piede si può ancora compensare il gap tecnico fra le due classi di vetture?

“Certamente sì, ma io tengo i piedi saldi per terra e credo proprio non sia il mio caso. Ci sono piloti che usano abitualmente la Super1.6 che con il loro talento riescono a lottare alla pari con le Super 2.0.”

Cosa ti aspetti dal Rally Team ‘971?

“Prima di tutto voglio fare esperienza con la Renault Clio di Balbosca, la mia sarà una sorta di gara test in previsione di probabili impegni più consistenti per la prossima stagione. Ho scelto questa gara perché le prove speciali presentano parecchie difficoltà, il pensiero principale sarà quello di concludere la gara in modo da accumulare esperienza ed affinare il feeling con la vettura.”

Gli equipaggi hanno potuto prendere contatto con il percorso già sabato 27; ora si attende l’elenco iscritti definitivo, prima del week-end di gara che avrà inizio con le verifiche alle Antiche Terme di Acqui nel pomeriggio di sabato 4 ottobre.

Info: A.S.D. Rally Team ‘971 - Via Ala di Stura 99 – 10148 Torino – Tel. 011 27 45 499 Fax 011 27 48 627
e-mail: rallyteam971@libero.it - info internet : www.rallyteameventi.it