



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^ Zona -- 4^ Rally Team 971 Storico

Acqui Terme – 5 Ottobre 2008 Comunicato 10 – Gara2

35° RALLY TEAM '971 BORSA E' IN TESTA DALL'INIZIO

PS4 Serole, Km 10,920 ore 13,03

Recuperato al riordinamento tutto il ritardo accumulato, si riparte per la seconda tornata di prove con cinque equipaggi racchiusi in meno di trenta secondi, un De Micheli che rimonta rapidamente a discapito di Paire che vuole imparare bene la vettura per attaccare nella seconda parte di gara.

Difatti è proprio De Micheli il più veloce e stabilisce anche il tempo record di prova in 6'50"1, recuperando sul secondo Tiziano Borsa un secondo netto. Terzo è il professore astigiano Gianluca Boffa +4"5 che precede Paire a sua volta a 6"5 dai leader. Ancora un quinto tempo per Bobo Benazzo +9"8 che precede gli amici-rivali Italo Ferrara e Marco Strata entrambi a 14"9. Ottavi sono i castagnolesi Fea-Saglietti +25"4 primi della FA7, seguiti a 4 decimi da Bidone e altri 4 decimi li separano dal decimo Claudio Mattana.

La provvisoria:

1	1	1	BORSA Tiziano	Biella Motor Team	S20	27'07.3	
			BERRA Carla	Peugeot 207 S2000			
2	2	2	BOFFA Gian Luca	Eurospeed	S20	27'20.4	13.1
			BARRERA Massimo	Peugeot 207 S2000			13.1
3	3	1	DE MICHELI Manuel	X Rally Team	S16	27'21.2	13.9
			RANUSCHIO Christian	Renault Clio S1600			0.8
4	4	3	PAIRE Ivan	Dagda Sport	S20	27'23.1	15.8
			FLOREAN Fulvio	Peugeot 207 S2000			1.9
5	1	1	BENAZZO Roberto	Meteco Corse	N4	27'35.6	28.3
			FRANCALANCI Giampaolo	Subaru Impreza STI			12.5
6	2	2	STRATA Marco	X Rally Team	N4	27'50.6	43.3
			GHIONE Silvano	Mitsubishi L.Evo IX			15.0
7	5	4	FERRARA Italo	Alessandria Corse	S20	27'56.2	48.9
			CESCHINO Fabio	Peugeot 207 S2000			5.6
8	1	1	MATTANA Claudio		FA7	28'48.0	1'40.7
			GHERLONE Diego	Renault Clio Williams			51.8
9	2	2	BIDONE Roberto	Provincia Granda R.	FA7	28'49.6	1'42.3
			AMERIO Marco	Renault Clio Williams			1.6
10	3	3	REAN Romildo	Valle D'Aosta R.T.	N4	28'53.0	1'45.7
			FOSSON Corrado	Mitsubishi L.Evo IX			3.4

PS5 Turpino Km 9,930 ore 13,46

E' letteralmente elettrizzante questa sfida sulle strade del mitico Sanremo Mondiale; Borsa non vuole cedere niente a nessuno e vince ancora migliorando di 4 decimi il suo precedente passaggio a dimostrazione che stanno veramente andando forte. Non demorde il giovane Manuel De Micheli è secondo +1"3 e scavalca Boffa nella provvisoria. Paire è terzo +2"2 ma ancora dietro al professore Boffa +3"6 quinto, Benazzo è quarto +2"5 e sta dimostrando che, anche con una vettura di produzione, si possono fare tempi di tutto rilievo, ma lui a queste cose è da tempo abituato, anche se corre poco.

Strata è sesto in prova + 6"0 davanti a Italo Ferrara +6"8. Ottima prestazione anche di Claudio Mattana ottavo +18"28 e primo di FA7. Chiudono Madonna-Righetti +22"9 e

Info: A.S.D. Rally Team '971 - Via Ala di Stura 99 – 10148 Torino – Tel. 011 27 45 499 Fax 011 27 48 627

e-mail: rallyteam971@libero.it - info internet : www.rallyteameventi.it



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^ Zona -- 4^ Rally Team 971 Storico

Scasso-Bertini +23"0 entrambi su Clio Williams.

La provvisoria:

1	1	1	BORSA Tiziano	Biella Motor Team	S20	34'14.0	
			BERRA Carla	Peugeot 207 S2000			
2	2	1	DE MICHELI Manuel	X Rally Team	S16	34'29.2	15.2
			RANUSCHIO Christian	Renault Clio S1600			15.2
3	3	2	BOFFA Gian Luca	Eurospeed			16.7
			BARRERA Massimo	Peugeot 207 S2000	S20	34'30.7	1.5
4	4	3	PAIRE Ivan	Dagda Sport			18.0
			FLOREAN Fulvio	Peugeot 207 S2000	S20	34'32.0	1.3
5	1	1	BENAZZO Roberto	Meteco Corse			30.8
			FRANCALANCI Giampaolo	Subaru Impreza STI	N4	34'44.8	12.8
6	2	2	STRATA Marco	X Rally Team	N4	35'03.3	49.3
			GHIONE Silvano	Mitsubishi L.Evo IX			18.5
7	5	4	FERRARA Italo	Alessandria Corse			55.7
			CESCHINO Fabio	Peugeot 207 S2000	S20	35'09.7	6.4
8	1	1	MATTANA Claudio				1'59.5
			GHERLONE Diego	Renault Clio Williams	FA7	36'13.5	1'03.8
9	2	2	BIDONE Roberto	Provincia Granda R.			2'05.8
			AMERIO Marco	Renault Clio Williams	FA7	36'19.8	6.3
10	3	3	REAN Romildo	Valle D'Aosta R.T.			2'09.1
			FOSSON Corrado	Mitsubishi L.Evo IX	N4	36'23.1	3.3

PS6 Malvicino, Km 9,080 ore 14,29

De Micheli con la snella Clio S16 vince il suo secondo parziale giornaliero in 6'13"2 e si lascia alle spalle le due più graffianti S2000, +1"3 a Paire-Florean e +2"4 a Borsa Berra che forti dei loro oltre dodici secondi di vantaggio iniziano a controllare la situazione. Quarto è Boffa +5"0 e ancora una volta quinto tempo per Bobo Benazzo +7"5 e sesto il geometra volante Italo Ferrara classe 1940 staccato dai primi di 8"9. Strata e Ghione sono settimi +9"1 mentre Madonna vince la classe FA7 ed è ottavo in prova +14"9. Chiudono Rean-Fosson e Mattana-Gherlone entrambi a 21"2. Esce di strada Roberto Bidone centrando un albero finendo lì la sua corsa senza conseguenze fisiche.

Al momento si contano venticinque equipaggi ritirati.

Sentiti al secondo parco assistenza a cura di Stefano Bertuccioli e Antonio Scarazzini:

Olivier Burri, apripista d'eccezione: "Sto testando la Punto Super 2000 in vista delle mie prossime partecipazioni ai rallies del Valais e di Montecarlo. Rispetto alle Gruppo N che guidavo la Punto è una vera auto da corsa, assetto, motore e freni non ti tradiscono mai. La gara mi piace molto, non mi aspettavo le prove così difficili da interpretare, con soli tre passaggi in ricognizione non è semplice andare forte.

Il grip sulle prove speciali è molto scarso a causa dello sporco sulla strada, devo dire che non poteva esserci test migliore."

Tiziano Borsa: "Tutto sta procedendo bene, sul giro precedente ho sbagliato la scelta delle gomme optando per una miscela troppo tenera che è andata in crisi sulle prove numero due e tre. Le strade si sono sporcate troppo, in certi punti sembra quasi di correre sullo sterrato, c'è qualcuno che inventa dei tagli di traiettoria assurdi."

Info: A.S.D. Rally Team '971 - Via Ala di Stura 99 - 10148 Torino - Tel. 011 27 45 499 Fax 011 27 48 627

e-mail: rallyteam971@libero.it - info internet : www.rallyteameventi.it



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^ Zona -- 4° Rally Team 971 Storico

Boffa Gianluca: "il ritmo è sempre quello, non riesco ad incrementare troppo vuoi anche per l'influenza; il distacco si mantiene sempre quello quindi si cerca di difendere la posizione. La vettura è buona e sembra tenere bene nonostante si stia correndo su un fondo stradale molto sporco ed irregolare".

Ivan Paire: "Rispetto a questa mattina il mio feeling con la macchina è cresciuto, ma devo imparare ancora molto. Abbiamo apportato qualche modifica di assetto all'assistenza, ammorbidendo il posteriore la vettura reagisce meglio ai miei comandi."

Ferrara Italo: "continuo ad imparare la nuova vettura ed ora il distacco da Boffa è di soli 3 secondi a prova, quindi ci stiamo progressivamente avvicinando. Le prove sono veramente sporchissime, i tagli possono metterti in difficoltà se non li affronti con cautela."

Manuel De Micheli: "Meglio di così non potrebbe andare, il mio obiettivo era la vittoria di classe, ma ora che sono qui non nascondo che mi piacerebbe terminare sul podio assoluto. Ora il terzo giro sarà molto difficile per noi con sole due ruote motrici, ma cercherò di difendere la mia posizione con i denti."

Marco Strata: "La mia gara fino a questo momento è andata benissimo, essere vicini a Benazzo sulle sue strade non è facile. La conoscenza delle prove speciali in una gara come questa fa la differenza, sono molto contento sia della mia guida che della mia macchina."

Benazzo Bobo: "Con le gomme nuove i tempi si sono abbassati ulteriormente ed abbiamo anche cercato di andare a prendere i primi ma devo dire che sono veramente dei fulmini; la macchina complessivamente è migliorata e cerchiamo di difendere almeno il primato in gruppo N ed il quinto posto assoluto."

Rean Romildo: "sto disputando una gara discreta se si tiene conto che le prove sono per me nuove e la macchina non è certo delle più giovani e cede un po' a confronto con gli altri, ma il terzo posto di gruppo N è veramente ottimo."

Zambruno Enzo: "per essere una gara assolutamente non preparata sono soddisfatto: le prove sono veramente toste ed impegnative; il risultato è comunque buono nonostante qualche problemino nella prima parte di gara."

Jurgen Holheimer: "Sono molto soddisfatto, mi diverto ed i tempi sono ottimi. La mia Punto Kit va alla grande, mi piace molto venire a correre in Italia."

La provvisoria:

1	1	1	BORSA Tiziano	Biella Motor Team	S20	40'29.6	
			BERRA Carla	Peugeot 207 S2000			
2	2	7	DE MICHELI Manuel	X Rally Team	S16	40'42.4	12.8
			RANUSCHIO Christian	Renault Clio S1600			12.8
3	3	3	PAIRE Ivan	Dagda Sport	S20	40'46.5	16.9
			FLOREAN Fulvio	Peugeot 207 S2000			4.1
4	4	2	BOFFA Gian Luca	Eurospeed	S20	40'48.9	19.3
			BARRERA Massimo	Peugeot 207 S2000			2.4
5	1	14	BENAZZO Roberto	Meteco Corse	N4	41'05.5	35.9
			FRANCALANCI Giampaolo	Subaru Impreza STI			16.6
6	2	15	STRATA Marco	X Rally Team	N4	41'25.5	55.9
			GHIONE Silvano	Mitsubishi L.Evo IX			20.0
7	5	6	FERRARA Italo	Alessandria Corse	S20	41'31.8	1'02.2
			CESCHINO Fabio	Peugeot 207 S2000			6.3
8	1	32	MATTANA Claudio		FA7	42'47.9	2'18.3
			GHERLONE Diego	Renault Clio Williams			1'16.1
9	2	30	MADONNA Pasquale	Provincia Granda R.	FA7	42'56.2	2'26.6
			RIGHETTI Fabio	Renault Clio Williams			8.3
10	3	19	REAN Romildo	Valle D'Aosta R.T.	N4	42'57.5	2'27.9
			FOSSON Corrado	Mitsubishi L.Evo IX			1.3

Info: A.S.D. Rally Team '971 - Via Ala di Stura 99 – 10148 Torino – Tel. 011 27 45 499 Fax 011 27 48 627

e-mail: rallyteam971@libero.it - info internet : www.rallyteameventi.it

TERME
75
DI ACQUI



PATROCINIO
 REGIONE
PIEMONTE

S P O R T
L I T O

4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^a Zona -- 4^a Rally Team 971 Storico