



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^ Zona -- 4° Rally Team 971 Storico

Acqui Terme – 5 Ottobre 2008 Comunicato 11 – Gara3 - FINALE

35° RALLY TEAM '971 – TIZIANO BORSA E CARLA BERRA VINCONO CON LA LORO PEUGEOT 207 SUPER DUEMILA BY TAMAUTO

Tiziano Borsa e la moglie Carla Berra, dopo il Coppa d'Oro ed il Carmagnola, si aggiudicano anche il 35° Rally Team '971 con la loro Peugeot 207 Super 2000 allestita dalla TamAuto. La coppia biellese vince tre prove speciali ed impiega un tempo complessivo di 54'39"8 a percorrere gli oltre ottanta chilometri cronometrati. La loro vittoria la confezionano nelle prime fasi di gara, quando gli avversari prendevano le misure con i propri mezzi. Manuel De Micheli e Christian Ranuschio sono i primi a provarci e dopo un terzo e quarto tempo, sono i più veloci sulla quarta pieve e poi vincono anche la sei e la sette ed alla fine conquistano meritatamente il podio d'onore e la vittoria di categoria con una Renault Clio Supermillesei R.S. Sport staccati di soli 5"9. Altri concorrenti che avevano il compito di studiare il mezzo prima di decidere l'attacco sono Ivan Paire e Fulvio Florean con un rendimento in costante aumento nella prima parte di gara, mentre in quella centrale accusano gli attacchi degli avversari ma poi, alla fine, esce tutto il talento del pilota pinerolese che va a vincere l'ultimo tratto cronometrato accasandosi sul terzo gradino del podio con la Peugeot 207 S2000 Balbosca. Per gli astigiani Gianluca Boffa e Max Barrera il quarto posto sta un po' stretto ma alla fine, considerando lo stato influenzale del pilota la prestazione è più che eccellente per domare l'altra 207 Balbosca. Al quinto posto si piazza l'idolo acquese Bobo Benazzo con Giampaolo Francalanci che ha dimostrato ancora una volta di essere all'altezza dei big ostacolato solamente dal gap prestazionale della sua Subaru Impreza in allestimento gruppo N. Cresce bene anche Marco Strata con Silvano Ghione alla fine sesto che con la Mitsubishi Lancer passa davanti ad un inossidabile Italo Ferrara con Fabio Ceschino alla fine settimi con una Peugeot 207 Twister Corse. Claudio Mattana e Diego Gherlone chiudono vittoriosamente la lotta all'ultimo sangue che li ha visti opposti a Pasquale Madonna e Fabio Rigetti, entrambi con due vetuste ma efficaci Clio Williams di classe FA7. I due equipaggi terminano divisi da un solo secondo nella generale e precedono gli aostani Romildo Rean e Corrado Fosson, che portavano in gara una non più freschissima Mitsubishi Lancer Evo6 con la quale hanno comunque portato a casa un lusinghiero terzo posto di gruppo N. Immediatamente alle loro spalle nella generale ci sono Michele Caldaralo e Piero Protti, vincitori della classe N3 con una Renault Clio RS – Gima Autosport. Vincitori obbligati del gruppo R sono gli unici superstiti Mauro Patrucco e Damiano Poltronieri su Clio R3C-Sportec che terminano al quindicesimo posto assoluto davanti agli straordinari Angelo Panario ed Emilio Partelli, vincitori della classe N2 con la loro piccola Citroen Saxo VTS.

Sono 63 i concorrenti che hanno terminato le otto prove speciali di questo selettivo 35° Rally Team '971.

Info: A.S.D. Rally Team '971 - Via Ala di Stura 99 – 10148 Torino – Tel. 011 27 45 499 Fax 011 27 48 627
e-mail: rallyteam971@libero.it - info internet : www.rallyteameventi.it



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^ Zona -- 4^ Rally Team 971 Storico

PS7 Serole Km 10,920 ore 16,18

Manuel De Micheli sferra un'altra zampata e si aggiudica la prova in 6'52"7, Borsa è secondo e concede soltanto quattro decimi mentre Boffa giunge terzo +3"1 e riconquista la terza posizione nell'assoluta provvisoria ai danni di Ivan Paire quarto in prova a 5"9 dal leader. Benazzo continua con la sua quinta posizione +6"7 seguito da Strata +10"7 e da Ferrara +14"8. Ottimo ottavo tempo per Pasquale Madonna +16"6 primo fra le FA7, chiudono Mattana +24"4 e Bacci +25"5.

La provvisoria ad una prova dal termine:

1	1	1	BORSA Tiziano	Biella Motor Team	S20	47'22.7	
			BERRA Carla	Peugeot 207 S2000			
2	2	7	DE MICHELI Manuel	X Rally Team	S16	47'35.1	12.4
			RANUSCHIO Christian	Renault Clio S1600			12.4
3	3	2	BOFFA Gian Luca	Eurospeed	S20	47'44.7	22.0
			BARRERA Massimo	Peugeot 207 S2000			9.6
4	4	3	PAIRE Ivan	Dagda Sport	S20	47'45.1	22.4
			FLOREAN Fulvio	Peugeot 207 S2000			0.4
5	1	14	BENAZZO Roberto	Meteco Corse	N4	48'04.9	42.2
			FRANCALANCI Giampaolo	Subaru Impreza STI			19.8
6	2	15	STRATA Marco	X Rally Team	N4	48'28.9	1'06.2
			GHIONE Silvano	Mitsubishi L.Evo IX			24.0
7	5	6	FERRARA Italo	Alessandria Corse	S20	48'39.3	1'16.6
			CESCHINO Fabio	Peugeot 207 S2000			10.4
8	1	32	MATTANA Claudio	Renault Clio Williams	FA7	50'05.0	2'42.3
			GHERLONE Diego				1'25.7
9	2	30	MADONNA Pasquale	Provincia Granda R.	FA7	50'05.5	2'42.8
			RIGHETTI Fabio	Renault Clio Williams			0.5
10	3	19	REAN Romildo	Valle D'Aosta R.T.	N4	50'18.2	2'55.5
			FOSSON Corrado	Mitsubishi L.Evo IX			12.7

PS8 Turpino Km 9,930 ore 17,01

Bella zampata proprio sul finale per il pinerolese Ivan Paire che si impone in 7'09"4 e scavalca definitivamente Boffa per il terzo gradino del podio. Lo scatenato De Micheli tenta l'impossibile per insidiare ancora Borsa per il successo assoluto. E' secondo in prova +1"2 e nella generale, dove cede meno di sei secondi alla Super2000 di Borsa. Il terzo scratch parziale +1"4 è appannaggio di Bobo Benazzo che legittima così il successo di gruppo N con la fida Impreza Sti ma un plauso va anche a Marco Strata, quarto +5"0 su Lancer EvoIX. Boffa è solo quinto +7"2 e scivola fuori dal podio mentre al sesto posto troviamo un Tiziano Borsa che si limita a non commettere errori per portare a casa il terzo successo stagionale. Italo Ferrara completa il trio di Peugeot 207 con il settimo tempo +14"6 precedendo i terribili tre delle Clio Williams: Massimo Scasso ed Ivan Bertin sono ottavi +18"1 mentre i due litiganti per il successo di classe FA7, Claudio Mattana e Pasquale Madonna, chiudono rispettivamente noni e decimi divisi da soli cinque decimi: i loro ritardi da Paire sono rispettivamente di 19"6 e 20"1.



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^ Zona -- 4° Rally Team 971 Storico

Classifica finale provvisoria:

1	1	1	BORSA Tiziano	Biella Motor Team	S20	54'39.8	
			BERRA Carla	Peugeot 207 S2000			
2	2	1	DE MICHELI Manuel	X Rally Team	S16	54'45.7	5.9
			RANUSCHIO Christian	Renault Clio S1600			5.9
3	3	2	PAIRE Ivan	Dagda Sport	S20	54'54.5	14.7
			FLOREAN Fulvio	Peugeot 207 S2000			8.8
4	4	3	BOFFA Gian Luca	Eurospeed	S20	55'01.3	21.5
			BARRERA Massimo	Peugeot 207 S2000			6.8
5	1	1	BENAZZO Roberto	Meteco Corse	N4	55'15.7	35.9
			FRANCALANCI Giampaolo	Subaru Impreza STI			14.4
6	2	2	STRATA Marco	X Rally Team	N4	55'43.3	1'03.5
			GHIONE Silvano	Mitsubishi L.Evo IX			27.6
7	5	4	FERRARA Italo	Alessandria Corse	S20	56'03.3	1'23.5
			CESCHINO Fabio	Peugeot 207 S2000			20.0
8	1	1	MATTANA Claudio		FA7	57'34.0	2'54.2
			GHERLONE Diego	Renault Clio Williams			1'30.7
9	2	2	MADONNA Pasquale	Provincia Granda R.	FA7	57'35.0	2'55.2
			RIGHETTI Fabio	Renault Clio Williams			1.0
10	3	3	REAN Romildo	Valle D'Aosta R.T.	N4	57'55.9	3'16.1
			FOSSON Corrado	Mitsubishi L.Evo IX			20.9

Info: A.S.D. Rally Team '971 - Via Ala di Stura 99 – 10148 Torino – Tel. 011 27 45 499 Fax 011 27 48 627

e-mail: rallyteam971@libero.it - info internet : www.rallyteameventi.it