



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^ Zona -- 4° Rally Team 971 Storico

Acqui Terme – 5 Ottobre 2008 Comunicato 12 – Autostoriche

4° RALLY TEAM '971 STORICO – 6° PROVA HISTORIC RALLY CUP DOMINIO DI CLAUDIO TOSO E MARTA ACHINO SU PORSCHE 911 RS

Dopo l'assenza forzata al Tartufo, il canellese Claudio Toso si è subito ripreso ciò che gli spettava, navigato una tantum da Marta Achino anziché dalla figlia Selena sulla consueta Porsche 911 curata da Balletti; la sua condotta di gara è stata sempre decisa e priva di errori, permettendogli di mettere il sigillo su tutte le sei prove disputate, su un totale di otto previste. Sul secondo gradino del podio salgono Giorgio Tessore e Nicola Berutti con un Opel Kadett Gt/E nei colori Dolly Motors; il torinese è ora leader della Historic Rally Cup ma deve guardarsi da un Toso che si fa minaccioso nell'intento di recuperare i punti che lo separano dalla vetta. Dopo il ritiro di Vittorio Garetti sull'ultima prova sono Roberto Giovannelli e Flavio Aivano ad ottenere il terzo gradino del podio con una Porsche 911 RS-Scuderia Rododendri. Chiudono gli arrivi i piacentini Enrico Tirelli ed Adolfo Carrara con una Alfa Romeo 1750 GTA-Piacenza Corse.

Il fondo particolarmente deteriorato creato dai tagli delle moderne non ha certo agevolato le vetture storiche, rovinando un po' il divertimento degli equipaggi e dimezzando il parco partenti.

Cronaca delle prove speciali:

PS1 “Serole” - km 10,920 – Claudio Toso e Marta Achino mettono subito le cose in chiaro e vincono la prima prova con la loro fida Porsche 911 – Balletti, infliggendo un distacco già significativo, ben 12 secondi, agli immediati inseguitori Giorgio Tessore e Nicola Berruti, che con un' Opel Kadett Gt/E cercano di mantenere la leadership dell' Historic Rally Cup. Luigi Capsoni e Luca Beltrame sono terzi a +21” con un' Alpine A110. Seguono le due Alfa GTV6 di Garetti-Cicalla e Romano-Lalomia che precedono Giovannelli-Aivano e Tirelli-Carrara. Si ritirano per uscita Stefano e Piero Villani.

PS2 “Turpino” - km 9,930 – Il tempo imposto conseguente alla sospensione della prova “colpisce” anche la gara delle Storiche che si vedono già orfane di una prova; Capsoni-Beltrame, terzi nella generale, sono costretti al ritiro. Toso-Achino guidano quindi su Tessore-Berutti e Garetti-Cicalla.

PS3 “Malvicino” - km 9,080 – Toso continua il suo attacco a testa bassa e distanzia di ben quindici secondi Giorgio Tessore e Nicola Berruti con Garetti-Cicalla terzi con addirittura trentotto secondi di margine. Romano-Lalomia chiudono il parziale al quarto posto a +48”, precedendo di due secondi Tirelli-Carrara mentre Giovannelli-Aivano sono sesti +51”.

La classifica dopo tre prove vede Toso-Achino leaders davanti a Tessore-Berutti +39” e Garetti-Cicalla +2'01. Seguono Romano-Lalomia (Alfa GTV), Giovannelli-Aivano (Porsche 911) e Tirelli-Carrara (Alfa GTA).

PS4 “Serole” - Dopo il primo parco assistenza la competizione fra le Storiche sembra orientarsi

Info: A.S.D. Rally Team '971 - Via Ala di Stura 99 – 10148 Torino – Tel. 011 27 45 499 Fax 011 27 48 627
e-mail: rallyteam971@libero.it - info internet : www.rallyteameventi.it



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^a Zona -- 4^a Rally Team 971 Storico

sempre più verso un monologo dei canellesi Toso-Achino, che si ripetono anche su questa prova distanziando di ventotto secondi Tessore-Berruti e di quarantacinque secondi Garetti-Cicalla. Giovannelli-Aivano si fermano a due secondi da Garetti e ne rifilano undici a Tirelli-Carrara. Si ritirano Romano-Lalomia con una delle due Alfa GTV.

PS5 “Turpino” - La gara procede senza particolari scossoni e il risultato di prova sembra quasi scontato, con Toso-Achino (Porsche 911) nuovamente primi su Tessore-Berutti (Opel Kadett) +34” e Garetti-Cicalla +49” (Alfa GTV). Quarti e quinti sono Giovannelli-Aivano e Tirelli-Carrara.

PS6 “Malvicino” - Altro giro, altro successo è il motto di Claudio Toso e Marta Achino: Tessore-Berutti sono nuovamente secondi mentre al terzo posto si piazzano per la prima volta Giovannelli-Aivano. Garetti-Cicalla, ancora terzi nella generale, ottengono il quarto scratch davanti a Tirelli-Carrara. Toso entra all'ultimo parco assistenza forte di oltre due minuti nei confronti di Tessore-Berutti su Opel Kadett Gt/E, che a loro volta non hanno difficoltà nel controllare i piacentini Vittorio Garetti e Stefano Cicalla su Alfetta GTV6. Possono ancora sperare nel podio Roberto Giovannelli e Flavio Aivano che precede l'altro equipaggio piacentino composto da Enrico Tirelli e Adolfo Carrara.

PS7 “Serole” - La prova viene annullata e i concorrenti si avviano verso l'impegnativa prova conclusiva del Turpino; nulla di invariato quindi in classifica generale, con Toso che è ormai ad una sola prova di distanza da un successo che lo potrebbe rilanciare in ottica Historic Rally Cup.

PS8 “Turpino” - Claudio Toso vince prova e gara, legittimando un successo mai in discussione; secondi sono i paghi Tessore-Berutti mentre Garetti-Cicalla non prendono il via dell'ultima prova e devono lasciare la terza posizione a Giovannelli-Aivano. Quarti senza patemi Tirelli-Carrara.



4 - 5 ottobre 2008

Coppa Italia Rally 1^a Zona -- 4^o Rally Team 971 Storico